

Carretilla elevadora de alto rendimiento con eficiencia energética óptima

Rendimiento del vehículo específico para su uso mediante las variantes de rendimiento Efficiency y Drive & Lift Plus

El mástil compacto para la mejor visibilidad

Cambio lateral de la batería con SnapFit

Concepto de manejo adaptable individualmente

Puesto de trabajo integral orientado al conductor



EFG 535k/540k/540/ S40/545k/545/550/S50

Carretilla eléctrica de 4 ruedas (3.500/4.000/4.500/4.990/5.000 kg)

Nuestras carretillas eléctricas de 4 ruedas de la serie 5 con capacidades de carga de 2.500 kg a 5.000 kg ofrecen las mejores condiciones para las aplicaciones interiores y exteriores más duras, así como el uso de implementos sofisticados. Con nuestro concepto tecnológico Pure Energy consiguen la mejor eficiencia energética y de costes con el máximo rendimiento.

Gracias a la aplicación de la tecnología de corriente trifásica más avanzada, en combinación con el mando compacto y el grupo hidráulico compacto, el consumo se reduce significativamente, incrementándose al mismo tiempo el rendimiento en la expedición de mercancías. Esto es lo que demuestran las mediciones según el ciclo VDI: a pesar del mayor rendimiento en la expedición de mercancías, nuestra nueva EFG de la serie 5 consume hasta un 20 % menos de energía que el modelo equivalente de la competencia.

La configuración adaptada a las necesidades de las carretillas con velocidades de marcha y de elevación variables de los módulos Efficiency y Drive & Lift Plus resuelve todas sus tareas de transporte y apilado con eficiencia energética óptima.

La columna de dirección ajustable en continuo y el reposa - brazos hacen posible la adaptación a conductores de todos los tamaños. Gracias al ajuste de un punto a través de dos ejes regulables, el ajuste individual de los elementos de mando principales resulta especialmente sencillo.

Además, el mástil de elevación compacto amplía significativamente el campo de visión y ofrece las mejores condiciones de visibilidad disponibles en el mercado. A ello contribuyen el engranaje compacto de perfil, el guiado optimizado de cadenas y mangueras y las dos mirillas en el travesaño.

El contorno de la carretilla está cerrado en el lado derecho del conductor. Esto garantiza la máxima rigidez y estabilidad para toda la construcción y crea la base para una gran variedad de bandejas, por ejemplo, para papeles o el smartphone.

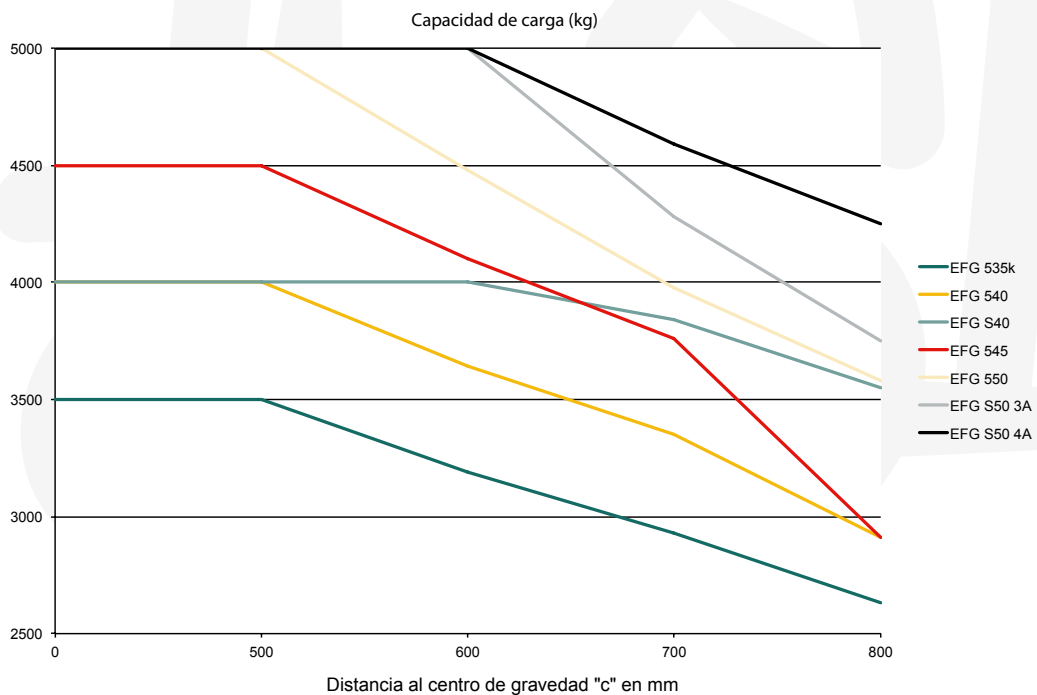
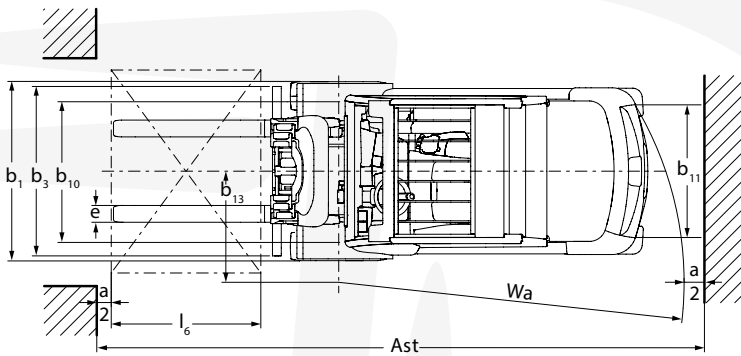
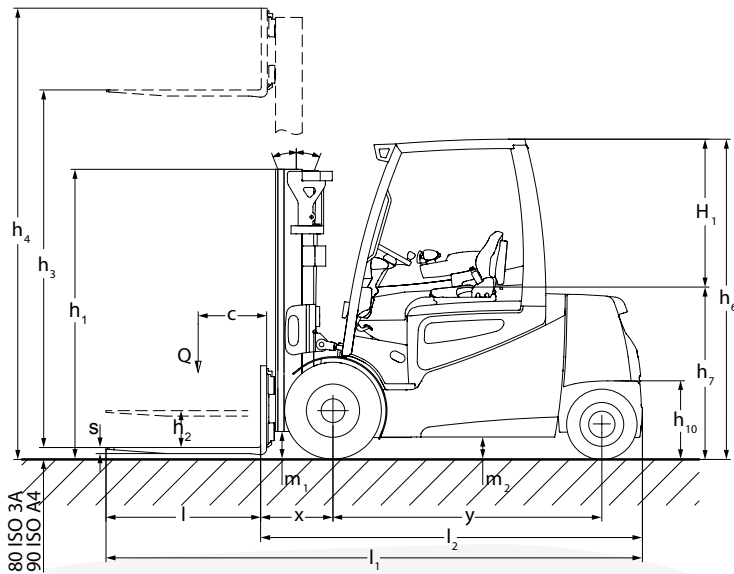
Gracias a los conceptos perfeccionados para las exigentes aplicaciones interiores y exteriores que ahorran al mismo tiempo energía y costes, las EFG de la serie 5 siguen marcando pautas.



EMAN

Un distribuidor de **JUNGHEINRICH**

EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50





EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50

| Versiones estándar de mástil EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|-----------------------------|---------------|---------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------|--|-----------------------------|---------------|---------|---|-----------------------------|---------------|---------|
| | Elevación h ₃ (mm) | Altura de mástil plegado h ₁ (mm) | | | | Elevación libre h ₂ (mm) | | | | Altura de mástil extendido h ₄ (mm) | | | | Inclinación de mástil hacia delante/atrás α/β (°) | | | |
| | | EFG 535k | EFG 540k / 540 / 545k / 545 | EFG S40 / 550 | EFG S50 | EFG 535k | EFG 540k / 540 / 545k / 545 | EFG S40 / 550 | EFG S50 | EFG 535k | EFG 540k / 540 / 545k / 545 | EFG S40 / 550 | EFG S50 | EFG 535k | EFG 540k / 540 / 545k / 545 | EFG S40 / 550 | EFG S50 |
| | | Doble ZT | 2846 | - | - | - | 2348 | - | - | - | 150 | - | - | - | 3819 | - | - |
| | 2900 | 2200 | - | - | - | 150 | - | - | - | 3689 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3000 | - | 2290 | 2290 | - | - | 150 | 150 | - | - | 3715 | 3858 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3030 | - | - | - | 2440 | - | - | - | 150 | - | - | - | 4003 | - | - | - | 6/8 |
| | 3100 | 2300 | 2348 | 2348 | - | 150 | 150 | 150 | - | 3889 | 3823 | 3958 | - | 6/8 | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3300 | 2400 | - | - | - | 150 | - | - | - | 4089 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3430 | - | - | - | 2640 | - | - | - | 150 | - | - | - | 4403 | - | - | - | 6/8 |
| | 3500 | 2500 | 2548 | 2548 | - | 150 | 150 | 150 | - | 4289 | 4223 | 4358 | - | 6/8 | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3700 | 2600 | - | - | - | 150 | - | - | - | 4489 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3740 | - | - | - | 2795 | - | - | - | 150 | - | - | - | 4713 | - | - | - | 6/8 |
| | 4000 | 2750 | 2795 | 2795 | - | 150 | 150 | 150 | - | 4789 | 4720 | 4858 | - | 6/8 | 6/8 | 6/8 | - |
| | 4230 | - | - | - | 3040 | - | - | - | 150 | - | - | - | 5203 | - | - | - | 6/8 |
| | 4300 | 2950 | - | - | - | 150 | - | - | - | 5089 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 4500 | 3050 | 3040 | 3040 | - | 150 | 150 | 150 | - | 5289 | 5215 | 5358 | - | 6/8 | 6/8 | 6/8 | - |
| | 4730 | - | - | - | 3290 | - | - | - | 150 | - | - | - | 5703 | - | - | - | 6/8 |
| | 5000 | - | 3290 | 3290 | - | - | 150 | 150 | - | - | 5715 | 5858 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 5230 | - | - | - | 3540 | - | - | - | 150 | - | - | - | 6203 | - | - | - | 6/5 |
| | 5500 | - | 3540 | 3540 | - | - | 150 | 150 | - | - | 6215 | 6358 | - | - | 6/5 | 6/5 | - |
| | 5730 | - | - | - | 3790 | - | - | - | 150 | - | - | - | 6703 | - | - | - | 6/5 |
| | 6000 | - | 3790 | 3790 | - | - | 150 | 150 | - | - | 6715 | 6858 | - | - | 6/5 | 6/5 | - |
| Doble ZZ | 2932 | - | - | - | 2323 | - | - | - | 1300 | - | - | - | 3955 | - | - | - | 6/8 |
| | 3100 | 2265 | - | - | - | 1496 | - | - | - | 3669 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3132 | - | - | - | 2423 | - | - | - | 1400 | - | - | - | 4155 | - | - | - | 6/8 |
| | 3142 | - | 2323 | 2323 | - | - | 1565 | 1415 | - | - | 3900 | 4050 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3465 | - | - | - | 2590 | - | - | - | 1567 | - | - | - | 4488 | - | - | - | 6/8 |
| | 3500 | 2465 | - | - | - | 1696 | - | - | - | 4069 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3542 | - | 2523 | 2523 | - | - | 1765 | 1615 | - | - | 4300 | 4450 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3675 | - | 2590 | 2590 | - | - | 1832 | 1682 | - | - | 4433 | 4583 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 3700 | 2565 | - | - | - | 1796 | - | - | - | 4269 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 3825 | - | - | - | 2770 | - | - | - | 1747 | - | - | - | 4848 | - | - | - | 6/8 |
| | 4000 | 2715 | - | - | - | 1946 | - | - | - | 4469 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 4035 | - | 2770 | 2770 | - | - | 2012 | 1862 | - | - | 4793 | 4943 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 4885 | - | - | - | 3300 | - | - | - | 2277 | - | - | - | 5908 | - | - | - | 6/8 |
| | 5095 | - | 3300 | 3300 | - | - | 2542 | 2392 | - | - | 5853 | 6003 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 5314 | - | - | - | 3515 | - | - | - | 2492 | - | - | - | 6337 | - | - | - | 6/5 |
| | 5524 | - | 3515 | 3515 | - | - | 2757 | 2607 | - | - | 6282 | 6432 | - | - | 6/5 | 6/5 | - |
| Triple DZ | 4120 | - | - | - | 2223 | - | - | - | 1200 | - | - | - | 5143 | - | - | - | 6/8 |
| | 4150 | - | 2140 | 2140 | - | - | 1382 | 1232 | - | - | 4908 | 5058 | - | - | 6/8 | 6/8 | - |
| | 4400 | 2165 | - | - | - | 1396 | - | - | - | 5169 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 4420 | - | - | - | 2323 | - | - | - | 1300 | - | - | - | 5443 | - | - | - | 6/8 |
| | 4700 | 2265 | 2323 | - | - | 1496 | 1565 | - | - | 5469 | 5458 | - | - | 6/8 | 6/8 | - | - |
| | 4850 | - | 2373 | 2373 | - | - | 1615 | 1465 | - | - | 5608 | 5758 | - | - | 6/5 | 6/5 | - |
| | 5000 | 2365 | - | - | - | 1596 | - | - | - | 5769 | - | - | - | 6/8 | - | - | - |
| | 5020 | - | - | - | 2523 | - | - | - | 1500 | - | - | - | 6043 | - | - | - | 6/5 |
| | 5220 | - | - | - | 2590 | - | - | - | 1567 | - | - | - | 6243 | - | - | - | 6/5 |
| | 5300 | - | 2523 | 2523 | - | - | 1765 | 1615 | - | - | 6058 | 6208 | - | - | 6/5 | 6/5 | - |
| | 5500 | 2565 | 2590 | 2590 | - | 1796 | 1832 | 1682 | - | 6269 | 6258 | 6408 | - | 6/5 | 6/5 | 6/5 | - |
| | 5750 | - | - | - | 2770 | - | - | - | 1747 | - | - | - | 6773 | - | - | - | 6/5 |
| | 6000 | 2765 | 2770 | 2770 | - | 1996 | 2012 | 1862 | - | 6769 | 6758 | 6908 | - | 6/5 | 6/5 | 6/5 | - |
| | 6280 | - | - | - | 2950 | - | - | - | 1927 | - | - | - | 7303 | - | - | - | 6/5 |
| | 6500 | 2965 | 2950 | 2950 | - | 2196 | 2170 | 2042 | - | 7269 | 7280 | 7408 | - | 6/5 | 6/3 | 6/3 | - |
| | 7000 | 3165 | 3120 | 3120 | - | 2396 | 2350 | 2212 | - | 7769 | 7770 | 7908 | - | 6/3 | 6/3 | 6/3 | - |
| | 7320 | - | - | - | 3300 | - | - | - | 2277 | - | - | - | 8343 | - | - | - | 6/5 |





Datos técnicos según VDI 2198

| | | Jungheinrich | | | | | |
|---------------|--|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | EFG 535k | EFG 540k | EFG 540 | EFG 545k | | |
| Matrícula | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | Jungheinrich | | | | |
| | 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | EFG 535k EFG 540k EFG 540 EFG 545k | | | | |
| | 1.3 | Tracción | Eléctrico | | | | |
| | 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepe - didos | Asiento | | | | |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 3,5 | 4 | 4 | 4,5 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c mm | 500 | | | |
| | 1.8 | Distancia a la carga | x mm | 519 | 532 | 532 | 532 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 1.856 | 1.856 | 2.000 | 1.856 |
| | Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | kg | 5.830 | 6.726 | 6.701 |
| 2.2 | | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 8.310 / 1.020 | 9.730 / 996 | 9.726 / 975 | 10.608 / 1.078 |
| 2.3 | | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 2.960 / 2.870 | 3.553 / 3.173 | 3.706 / 2.995 | 3.659 / 3.527 |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | SE | | | | |
| | 3.2 | Tamaño de ruedas, delanteras | mm | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 28 x 12, 5-15 |
| | 3.3 | Tamaño de ruedas, traseras | mm | 21 x 8-9 | | | |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | 2x/2 | | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ mm | 1.115 | 1.115 | 1.115 | 1.155 |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 950 | | | |
| | Dimensiones básicas | 4.1 | Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás | α/β ° | 6/8 | | |
| 4.2 | | Altura del mástil de elevación (sin extender) | h ₁ mm | 2.300 | 2.290 | 2.290 | 2.290 |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ mm | 150 | | | |
| 4.4 | | Elevación | h ₃ mm | 3.100 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| 4.5 | | Altura de mástil extendido | h ₄ mm | 3.889 | 3.715 | 3.715 | 3.715 |
| 4.7 | | Altura del tejadillo (cabinas) | h ₆ mm | 2.365 | 2.365 | 2.365 | 2.350 |
| 4.8 | | Altura del asiento/altura de plataforma | h ₇ mm | 1.313 | 1.313 | 1.313 | 1.303 |
| 4.12 | | Altura de enganche | h ₁₀ mm | 396 | | | |
| 4.12.1 | | 2ª altura de enganche | mm | 566 | | | |
| 4.19 | | Longitud total | l ₁ mm | 3.827 | 3.818 | 3.962 | 3.818 |
| 4.20 | | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ mm | 2.677 | 2.668 | 2.812 | 2.668 |
| 4.21 | | Ancho total | b ₄ /b ₂ mm | 1.340 | 1.340 | 1.340 | 1.450 |
| 4.22 | | Medidas de las horquillas | s/e/l mm | 45 / 125 / 1.150 | 50 / 125 / 1.150 | 50 / 125 / 1.150 | 50 / 150 / 1.150 |
| 4.23 | | Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B | | 3A | | | |
| 4.24 | | Ancho carro portahorquillas | b ₃ mm | 1.120 | 1.260 | 1.260 | 1.260 |
| 4.31 | | Margen con el suelo con carga, bajo mástil | m ₁ mm | 143 | 179 | 179 | 166 |
| 4.32 | | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 150 | | | |
| 4.33 | | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 × 1200 transversalmente | Ast mm | 4.020 | 4.092 | 4.222 | 4.092 |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 × 1200 longitudinalmente | Ast mm | 4.220 | 4.292 | 4.422 | 4.292 | |
| 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 2.284 | 2.360 | 2.490 | 2.360 | |
| 4.36 | Distancia mínima del centro de giro | b ₁₃ mm | 660 | 660 | 721 | 660 | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 17 / 18 ³⁾ | 15 / 17 ²⁾ | 15 / 17 ²⁾ | 15 / 17 ²⁾ |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0,43 / 0,55 ³⁾ | 0,35 / 0,5 ³⁾ | 0,35 / 0,5 ³⁾ | 0,33 / 0,45 ³⁾ |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0,56 / 0,56 ³⁾ | 0,55 / 0,5 ³⁾ | 0,55 / 0,5 ³⁾ | 0,55 / 0,5 ³⁾ |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con/sin carga | N | 5.300 / 5.800 ³⁾ | 5.100 / 5.600 ³⁾ | 5.100 / 5.600 ³⁾ | 4.900 / 5.500 ³⁾ |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máx. con/sin carga | N | 14.700 / 15.000 ³⁾ | 14.600 / 14.900 ³⁾ | 14.600 / 14.900 ³⁾ | 14.500 / 14.800 ³⁾ |
| | 5.7 | Capacidad de ascenso con/sin carga | % | 11,5 / 19 ³⁾ | 10,8 / 17,7 ³⁾ | 10,8 / 17,7 ³⁾ | 9,4 / 15,8 ³⁾ |
| | 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | % | 17 / 27,8 ³⁾ | 15,4 / 26,1 ³⁾ | 15,4 / 26,1 ³⁾ | 13,7 / 23,9 ³⁾ |
| | 5.9.1 | Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) | S | 4,9 / 4,3 ³⁾ | 5 / 4,4 ³⁾ | 5 / 4,4 ³⁾ | 5,5 / 4,8 ³⁾ |
| | 5.10 | Freno de servicio | | mecánico | | | |
| | Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 18,0 ³⁾ | | |
| 6.2 | | Motor de elevación, potencia con S3 15% | kW | 24,0 ³⁾ | | | |
| 6.3 | | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | A 43536 | | | |
| 6.4 | | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 80 / 775 | 80 / 775 | 80 / 930 | 80 / 775 |
| 6.5 | | Peso de la batería | kg | 1.863 | 1.863 | 2.178 | 1.863 |
| | | Dimensiones de la batería largo/ancho/alto | mm | 1.028 / 855 / 784 | 1.028 / 855 / 784 | 1.028 / 999 / 784 | 1.028 / 855 / 784 |
| 6.6 | | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 9,6 ¹⁾³⁾ | 10,5 ¹⁾²⁾ | 10,5 ¹⁾²⁾ | 11,1 ¹⁾²⁾ |
| 6.7 | | Capacidad de transbordo de mercancías | t/h | 238 ³⁾ | 260 ³⁾ | 260 ³⁾ | 288 ³⁾ |
| 6.8 | Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías | kWh/h | 8,5 ²⁾ | 8,5 ²⁾ | 8,5 ²⁾ | 8,9 ²⁾ | |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | Impuls/AC | | | |
| | 8.2 | Presión de trabajo para implementos | bar | 200 | | | |
| | 8.3 | Caudal para implementos | l/min | 30 | | | |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 69 | | | |
| | 8.5 | Enganche para remolques, clase/tipo DIN | | DIN 15170 H | | | |

¹⁾ 60 ciclos de trabajo VDI/h

²⁾ Con el paquete de equipamiento Efficiency

³⁾ Con paquete de equipamiento Drive & Lift Plus

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc. pueden dar otros valores.



Datos técnicos según VDI 2198

| | | Jungheinrich | | | | | |
|---------------|--|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | EFG 545 | EFG 550 | EFG S40 | EFG S50 | | |
| Matrícula | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | | | | |
| | 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | | | | |
| | 1.3 | Tracción | Eléctrico | | | | |
| | 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepe- didos | Asiento | | | | |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 4,5 | 4,99 | 4 | 5 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c mm | 500 | 500 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distancia a la carga | x mm | 532 | 532 | 532 | 547 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 2.000 | 2.000 | 2.080 | 2.080 |
| Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | kg | 7.161 | 7.549 | 7.176 | 8.036 |
| | 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | kg | 10.549 / 1.112 | 11.282 / 1.257 | 10.025 / 1.151 | 11.677 / 1.359 |
| | 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 3.777 / 3.385 | 3.772 / 3.777 | 3.891 / 3.285 | 3.932 / 4.104 |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | SE | | | | |
| | 3.2 | Tamaño de ruedas, delanteras | mm | 28 x 12, 5-15 | 28 x 12, 5-15 | 28x12,5-15 | 28 x 12, 5-15 |
| | 3.3 | Tamaño de ruedas, traseras | mm | 21 x 8-9 | 21 x 8-9 | 23x10-12 | 23x10-12 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (× = motrices) | | 2x/2 | | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ mm | 1.155 | | | |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 950 | 950 | 1.200 | 1.200 |
| | Dimensiones básicas | 4.1 | Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás | α/β ° | 6/8 | | |
| 4.2 | | Altura del mástil de elevación (sin extender) | h ₁ mm | 2.290 | 2.290 | 2.290 | 2.440 |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ mm | 150 | | | |
| 4.4 | | Elevación | h ₃ mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.030 |
| 4.5 | | Altura de mástil extendido | h ₄ mm | 3.715 | 3.858 | 3.858 | 4.003 |
| 4.7 | | Altura del tejadillo (cabina) | h ₆ mm | 2.350 | | | |
| 4.8 | | Altura del asiento/altura de plataforma | h ₇ mm | 1.303 | | | |
| 4.12 | | Altura de enganche | h ₁₀ mm | 396 | | | |
| 4.12.1 | | 2ª altura de enganche | mm | 566 | | | |
| 4.19 | | Longitud total | l ₁ mm | 3.962 | 3.962 | 4.102 | 4.102 |
| 4.20 | | Longitud hasta dorsal de horquillas | l ₂ mm | 2.812 | 2.812 | 2.952 | 2.952 |
| 4.21 | | Ancho total | b ₁ /b ₂ mm | 1.450 | | | |
| 4.22 | | Medidas de las horquillas | s/e/l mm | 50 / 150 / 1.150 | 50 / 150 / 1.150 | 50 / 150 / 1.150 | 60 / 150 / 1.150 |
| 4.23 | | Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B | | 3A | 3A | 3A | 4A |
| 4.24 | | Ancho carro portahorquillas | b ₃ mm | 1.260 | | | |
| 4.31 | | Margen con el suelo con carga, bajo mástil | m ₁ mm | 166 | | | |
| 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 150 | | | | |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 × 1200 transversalmente | Ast mm | 4.222 | 4.222 | 4.412 | 4.427 | |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 × 1200 longitudinalmente | Ast mm | 4.422 | 4.422 | 4.612 | 4.627 | |
| 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 2.490 | 2.490 | 2.680 | 2.680 | |
| 4.36 | Distancia mínima del centro de giro | b ₁₃ mm | 721 | 721 | 673 | 673 | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 15 / 17 ³⁾ | | | |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s | 0,33 / 0,45 ³⁾ | 0,33 / 0,45 ³⁾ | 0,33 / 0,45 ³⁾ | 0,31 / 0,45 ³⁾ |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s | 0,55 / 0,5 ³⁾ | | | |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con/sin carga | N | 4.900 / 5.500 ³⁾ | 4.800 / 5.400 ³⁾ | 4.900 / 5.500 ³⁾ | 4.700 / 5.300 ³⁾ |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máx. con/sin carga | N | 14.500 / 14.800 ³⁾ | 14.400 / 14.700 ³⁾ | 14.500 / 14.800 ³⁾ | 14.400 / 14.700 ³⁾ |
| | 5.7 | Capacidad de ascenso con/sin carga | % | 9,4 / 15,8 ³⁾ | 8,8 / 15,8 ³⁾ | 9,4 / 15,8 ³⁾ | 8,4 / 15 ³⁾ |
| | 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | % | 13,7 / 23,9 ³⁾ | 13,2 / 23,4 ³⁾ | 13,7 / 23,4 ³⁾ | 12,5 / 22,2 ³⁾ |
| | 5.9.1 | Tiempo de aceleración con/sin carga (en 10 m) | S | 5,5 / 4,8 ³⁾ | 5,8 / 5,2 ³⁾ | 5,5 / 4,8 ³⁾ | 6,1 / 5,5 ³⁾ |
| | 5.10 | Freno de servicio | | mecánico | mecánico | mecánico | eléctrico/me- cánico |
| | Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 18,0 ³⁾ | | |
| 6.2 | | Motor de elevación, potencia con S3 15% | kW | 24,0 ³⁾ | | | |
| 6.3 | | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | A 43536 | | | |
| 6.4 | | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 80 / 930 | | | |
| 6.5 | | Peso de la batería | kg | 2.178 | | | |
| | | Dimensiones de la batería largo/ancho/alto | mm | 1.028 / 999 / 784 | | | |
| 6.6 | | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 11,1 ²⁾ | 11,4 ²⁾ | 11,1 ²⁾ | 12 ²⁾ |
| 6.7 | | Capacidad de transbordo de mercancías | t/h | 288 ³⁾ | 315 ³⁾ | 260 ³⁾ | 315 ³⁾ |
| 6.8 | Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías | kWh/h | 8,9 ²⁾ | 9,3 ²⁾ | 9,3 ²⁾ | 9,3 ²⁾ | |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | Impuls/AC | | | |
| | 8.2 | Presión de trabajo para implementos | bar | 200 | | | |
| | 8.3 | Caudal para implementos | l/min | 30 | | | |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 69 | | | |
| | 8.5 | Enganche para remolques, clase/tipo DIN | | DIN 15170 H | | | |

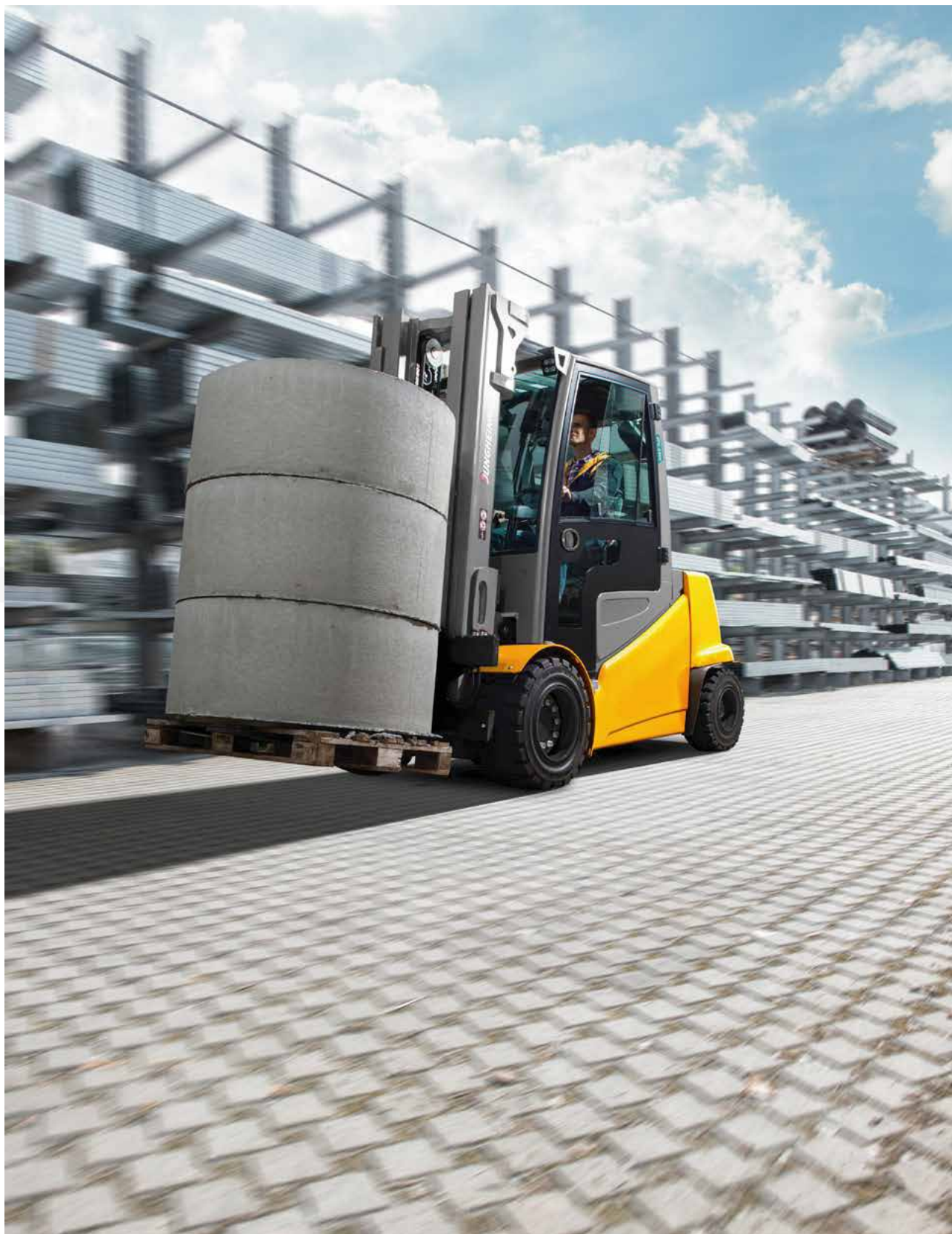
¹⁾ 60 ciclos de trabajo VDI/h

²⁾ Con el paquete de equipamiento Efficiency

³⁾ Con paquete de equipamiento Drive & Lift Plus

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc. pueden dar otros valores.

EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50





EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

Aprovechar las ventajas



Cambio de batería por el lateral



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Con nuestro concepto tecnológico Pure Energy, conseguirá la mejor eficiencia energética con el máximo rendimiento en el despacho de mercancías:

- La tecnología de corriente trifásica más avanzada.
- Mando compacto.
- Grupo del sistema hidráulico.
- Mando adaptado a las necesidades de los sistemas hidráulicos / motores.

Paquetes de equipamiento

La carretilla idónea para cada aplicación gracias a paquetes de rendimiento individualmente seleccionables:

- Curve Control de Jungheinrich con paquete Efficiency.
- Paquete Drive & Lift-Plus con mayores velocidades de marcha y elevación.

Dirección paramétrica

Dirección eléctrica con comportamiento de dirección dinámico en función del programa de marcha seleccionado:

- Minimización de movimientos de dirección involuntarios.
- Mayor espacio para las piernas gracias a la reducida columna de dirección.
- Eficiencia energética mejorada.
- Rendimiento optimizado en la expedición de mercancías.

Cambio de batería por el lateral

- Un único sistema de cambio de batería para todos los modelos de 48 y 80V.
- Sistema de cambio simple, rápido y seguro.

Concepto de manejo adaptable individualmente

- Cinco programas de marcha parametrizables para elegir.
- Ajuste en continuo del reposabrazos y columna de dirección en dos direcciones axiales.
- Tres elementos de mando diferentes para elegir.
- Asignación ajustable de las palancas y los ejes de los elementos de mando.
- Manejo con pedal simple o doble.

Puesto de trabajo orientado al conductor

El concepto ergonómico del puesto del conductor garantiza una conducción relajada y sin cansancio:

- Acceso bajo y acentuado con espacio plano para los pies.
- Columna de dirección estrecha con mucho espacio para rodillas y piernas.
- Pantalla de TFT a todo color con contraste fuerte, de alta resolución y con simbología intuitiva.
- Paquete de perfiles agrupados de manera compacta con una visibilidad excelente.
- Visión libre a través de lunetas sin marco, así como una disposición optimizada de las cadenas y las mangueras.
- Concepto de bandejas orientado al conductor para un proceso de trabajo intuitivo.
- Gran reposabrazos con regulación angular con diferentes tejidos de funda y guantera generosamente dimensionada.
- Puerto USB para alimentación de tensión externa (opcional).
- Mínimas vibraciones gracias al desacoplamiento entre cabina y bastidor.

Seguridad

Una gran dinámica de traslación y un alto rendimiento requieren asimismo una seguridad avanzada:

- Reducción de la velocidad de marcha en las curvas gracias al sistema Curve Control de Jungheinrich.
- El freno de estacionamiento automático evita el retroceso involuntario de la máquina en las rampas o pendientes (opcional).
- Máxima estabilidad gracias a un centro de gravedad extremadamente bajo y al eje oscilante con anclaje alto.

Una serie de sistemas de asistencia al conductor (opcional) ofrecen una seguridad adicional para el conductor, para la carretilla elevadora y para la mercancía:

- Access Control: control de acceso que no permite conducir la carretilla hasta que no se haya cumplido con una secuencia de mecanismos de seguridad:
 1. Código de acceso válido.
 2. Interruptor de asiento cerrado.
 3. Cinturón de seguridad abrochado.
- Drive Control: el control de velocidad de marcha que reduce automáticamente la velocidad de marcha tanto al tomar las curvas, como a partir de una altura de elevación definida.
- Lift Control: control de velocidad de elevación que, adicionalmente a la reducción de la velocidad de marcha, reduce también automáticamente la velocidad de inclinación del mástil de elevación a partir de una altura de elevación definida. El ángulo de inclinación se muestra también en un display separado.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

