










¿Desea transportar cargas de forma segura, rápida y eficiente?

Tenemos una transpaleta eléctrica para cada tarea.

 **JUNGHEINRICH**
Machines. Ideas. Solutions.



		Serie	Tipo de carretilla	Capacidad de carga (kg)
EME		Serie 1	EME 114	1.400
EJE		Serie 1	EJE 116	1.600
			EJE 118	1.800
			EJE 120	2.000
		Serie 2	EJE 220	2.000
			EJE 225	2.500
			EJE 230	3.000
			EJE 235	3.500
		Serie C	EJE C20	2.000
				
ERE		Serie 1	ERE 120	2.000
		Serie 2	ERE 225	2.500
ESE		Serie 1	ESE 120	2.000
		Serie 2/3	ESE 220/320	2.000
		Serie 4/5	ESE 420	2.000
			ESE 430	3.000
			ESE 533	3.300



¿Busca una solución a su medida?

Nuestro concepto de series se adapta a sus necesidades.

Nuestras transpaletas eléctricas concebidas por series le ofrecen múltiples opciones. De este modo usted puede elegir la que mejor se adapta a sus necesidades. El mejor ejemplo: la EJE. Desde hace más de 50 años es una de las transpaletas más demandadas en todo el mundo. La EJE se ofrece en tres series:

Serie 1 con capacidades de carga de 1.600, 1.800 y 2.000 kg, para aplicaciones de ligeras a medianamente pesadas.

Serie 2 con capacidades de carga de 2.000, 2.500, 3.000 y 3.500 kg, para aplicaciones de pesadas a extremadamente pesadas.

Serie C con elevación adicional para la recogida de pedidos de modo que pueda colocar siempre los palets a una altura adecuada para la espalda.

Además, puede escoger entre una multitud de variantes de equipamiento y prestaciones. Desde el cargador integrado o SilentDrive (opcional) hasta el pulsador de marcha lenta. Desde la elevación para rampas hasta la plataforma de pie fija. Desde la activación con PIN hasta la tracción asistida.

¿Necesita mayor capacidad de carga o ha de asumir recogidas de carga especiales?

Nos adaptamos a sus requerimientos bajo solicitud. Nuestras construcciones especiales le ofrecen soluciones a medida.



Cada operario maneja la transpaleta a su manera. Por eso hemos integrado un puñado de buenas ideas.

Mayor potencia y menores costes de explotación gracias a la tecnología de corriente trifásica

La corriente trifásica es una forma de corriente alterna de la red eléctrica regular. Los motores trifásicos se distinguen por tener un número reducido de componentes y de piezas de desgaste, y por ser considerablemente más potentes, fiables y rentables. La eliminación de las protecciones del sentido de la marcha y de las escobillas de carbón, el aumento de las prestaciones, y la mejora en el comportamiento de marcha, optimizan sus posibilidades de aplicación y reducen los costes de explotación.

Las ventajas de la corriente trifásica:

- Más rentable que la tecnología de corriente continua.
- Prácticamente sin mantenimiento, gracias a la supresión de las escobillas de carbón y las protecciones en el sentido de la marcha.
- Inversión del sentido de marcha sin el habitual «segundo de espera» gracias a la regulación de frecuencia.
- El motor de tracción no se ve afectado por el polvo y la humedad.



Supervisión precisa mediante el indicador de control CanDis

CanDis (opcional) informa al usuario acerca de la carga de la batería, el número de horas de servicio y los códigos de error.

Acceso sin llave y modo de conducción ajustable a través de CanCode (opcional)

- Activación mediante un PIN de cuatro a seis dígitos, en lugar de llave de encendido. De este modo, sólo tendrán acceso al vehículo los trabajadores autorizados.
- Tres programas de marcha seleccionables. Los parámetros de marcha individuales pueden ajustarse por separado.
- Desconexión automática temporizada para evitar el uso sin autorización.



CanDis

CanCode





Marcha segura en curvas gracias al Curve Control de Jungheinrich

Al circular por curvas, la velocidad de marcha se reduce automáticamente, en función del ángulo de dirección. El frenado interviene en el programa de marcha seleccionado y mantiene a un nivel bajo y constante las fuerzas centrífugas que afectan a conductor, carga y carretilla. Su ventaja: se minimiza considerablemente el peligro de balanceo o incluso de vuelco de la transpaleta.

Mayor estabilidad de marcha mediante el asistente de tracción ProTracLink

ProTracLink une las ruedas de apoyo con una biela oscilante. Las ventajas se notan especialmente en superficies difíciles o irregulares, así como en rampas:

- Sin balanceos. Los posibles errores de conducción se compensan automáticamente.
- La fuerza de apoyo siempre se distribuye del modo en que la situación de marcha lo requiera: homogéneamente en caso de marcha en línea recta o sobre la rueda de apoyo externa al circular en curva.
- Al subir rampas con una inclinación lateral, la rueda de apoyo en suspensión no está en contacto con la rampa y, de este modo, está más protegida.

Regulación segura de la velocidad mediante SpeedControl

SpeedControl garantiza para cada situación la mayor seguridad y el control de velocidad de marcha más sencillo.

- Protección de marcha libre en pendientes gracias al freno de activación automática.
- Velocidad de marcha constante en subidas/bajadas.
- Recuperación de energía mediante el freno generador.
- Comportamiento de marcha suave, sin etapas.
- Posibilidad de ajuste de diferentes parámetros de marcha, como p. ej. aceleración y comportamiento de frenado.

Reducción del desgaste en las horquillas (opcional)

Un problema común es el desgaste que sufren las horquillas al llevarlas bajadas en desplazamientos habituales por rampas sin carga. Si hay que transitar de forma continuada sobre traviesas o por rampas, los patines de la horquilla se deterioran con rapidez. Existe un nuevo modo de control (opcional) que evita este problema. Si se lleva la horquilla bajada, el control cambia automáticamente a la marcha lenta. Con ello se anima al conductor a que eleve la horquilla, evitando así el desgaste.



JUNGHEINRICH
EJE 115

Mayor distancia de seguridad

debido a la gran longitud de la barra timón

En todas nuestras máquinas para acompañante a pie, la barra timón de seguridad larga y de anclaje bajo dicta la distancia necesaria respecto al vehículo. Ventajas adicionales: fuerzas de dirección minimizadas y cabezal de barra timón de manejo óptimo.

Marcha con barra timón elevada mediante pulsador de marcha lenta

Nuestros vehículos de acompañante a pie pueden maniobrar de manera segura y sin esfuerzo, también con la barra timón en posición vertical e incluso en los espacios más estrechos, gracias al pulsador de marcha lenta. Al accionarla, se reduce automáticamente la velocidad.

Cabezal de barra timón ergonómico

- Mando especialmente sencillo, gracias al contorno del mango adaptado al manejo durante el servicio de acompañante a pie o de conductor acompañante.
- Mayor celeridad en el despacho de mercancías mediante el control directo de todas las funciones de marcha y elevación.
- Contorno romo que protege las manos del operario.
- Manejo intuitivo gracias al esquema cromático definido y a los pulsadores con símbolos resistentes a los roces.

Independiente mediante el cargador integrado

Para usos más ligeros se ofrece la instalación de un cargador opcional (estándar en la EME 114). De esta forma se puede cargar la transpaleta en cualquier toma de corriente.

Reducción considerable de los ruidos

gracias a SILENT DRIVE

SILENT DRIVE representa diversas modificaciones técnicas para reducir los ruidos de marcha y elevación más comunes:

- Reducción de los ruidos de resonancia mediante cubiertas aisladas.
- Cargas instantáneas reducidas debido a unas ruedas motriz, portadora y de apoyo más blandas (dureza Shore 75).
- Amortiguación de los impactos mediante el uso de rodillos tándem (opción también como rodillos de carga triples especiales para suelos de baldosas o terrenos con muchas juntas).
- Bomba especialmente silenciosa aislada del bastidor.
- Desconexión al final de elevación: cuando se eleva hasta el punto máximo, la bomba se desconecta automáticamente para evitar ruidos.

La UE y la protección del conductor

Para la protección de sus conductores, la Unión Europea ha aprobado la directiva «2002/44/CE Vibraciones». De este modo, la UE regula el volumen diario de «vibraciones humanas» a las que puede estar expuesto un empleado en su puesto de trabajo. El empresario es el único responsable del cumplimiento de esta directiva. También en este tema queremos ayudarle. Y por partida doble:

1. Con transpaletas equipadas de serie con optimización de vibraciones (p. ej. mediante ShockProtect), que ofrecen una productividad mayor con tiempos de marcha más prolongados sin sobrepasar los valores límite.
2. Bajo petición, con una medición profesional de vibraciones en sus instalaciones a cargo de nuestro servicio post-venta. Éste realiza mediciones durante el servicio y, en el caso de una carga demasiado elevada, recomienda medidas para reducir la exposición de sus empleados a las vibraciones.



Menores fuerzas de dirección y marcha en línea recta más estable gracias a SmartPilot

El control SmartPilot ofrece las mejores condiciones para realizar un trabajo eficiente y seguro durante todo el turno, tanto en interiores como en exteriores. En el interior, los sensores sin contacto aportan seguridad. Del exterior destaca la barra timón gracias a su forma compacta (sin brazo), sus teclas basculantes ergonómicas y un esquema cromático definido. Esto hace que el control intuitivo sea aún más sencillo. La dirección eléctrica garantiza unas fuerzas de dirección considerablemente menores y una marcha en línea recta más estable gracias a su característica direccional desmultiplicadora.





Reducción del impacto para el conductor y la máquina mediante ShockProtect

Nuestro sistema de amortiguación patentado ShockProtect reduce los impactos considerablemente y protege al conductor, a la transpaleta y a la carga transportada al mismo tiempo. La plataforma de pie está completamente aislada de los impactos que provocan, por ejemplo, los desniveles del pavimento. Las ventajas para el conductor: no se daña la columna vertebral y la posición de pie resulta cómoda gracias a la plataforma de pie con amortiguación de vibraciones. Las ventajas para el vehículo: menos carga en el tren y en todo el bastidor.

Aún más confortable con la plataforma amortiguada (opcional)

Opcionalmente se puede adquirir una plataforma de pie amortiguada. De esta forma se protege aún más al usuario de las consecuencias de un suelo irregular.



ShockProtect con plataforma de pie aislada



150

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

OCEANE

S

EME 114:

Simple, corta y buena.



Estructura delantera corta

Con ello se consigue un peso propio menor y un manejo extremadamente sencillo incluso en condiciones de uso muy estrechas.

Cabezal de barra timón ergonómico

Es muy fácil llegar a todo y su uso es intuitivo.

Indicador de carga de la batería y contador de horas de servicio

Para que usted y el usuario tengan el control en todo momento.

Batería con tecnología de gel

Combina las ventajas de la falta de mantenimiento, la durabilidad y la protección del medio ambiente.

Cargador de batería integrado

De esta forma se puede cargar la EME 114 fácil y rápidamente en cualquier toma de corriente.

Superficies de bandeja prácticas

Ya sea para documentos de trabajo o para el bocadillo, aquí hay sitio para todo.



JUNGHEINRICH
EJE 116

PROVISIONS

PROVISIONS

PROVISIONS

1 Liter
Stemw
weder

EJE 116–120:

Extremadamente corta y 100 % potente.

Potencia en cualquier situación

El grupo de tracción de corriente trifásica garantiza la velocidad final total de 6 km/h con o sin carga.

Estructura delantera reducida

Añada unos 70 mm a la anchura de esta transpaleta de doble lateral y obtenga casi exactamente la estructura delantera (medida L2*) de la serie EJE 1: 494 mm. ¡Y esta serie lo tiene! Porque, aunque es extremadamente corta, la serie 1 incorpora desarrollos técnicos completamente nuevos. Es por eso que el uso diario, incluso en camiones, es más rápido, sencillo y económico.

Carga sencilla de la batería

El cargador integrado (opcional) facilita la recarga y las cargas intermedias durante los periodos operativos. Además, las capacidades de batería van hasta los 250 Ah para periodos de uso especialmente largos.

Aguanta lo que le echen

El bastidor del vehículo achaflanado por la parte inferior y la cubierta de acero robusta de la batería ofrecen mayor estabilidad para las operaciones más duras, p. ej. en las rampas.

A gusto en almacenes frigoríficos

El equipamiento para almacenes frigoríficos (opcional) amplía el ámbito de aplicación a un sector de peso. Los resortes mecánicos de la barra timón, el aceite hidráulico y de transmisión especial, así como el modelo de acero inoxidable en la parte de carga, garantizan un uso seguro y sin corrosión incluso a elevadas temperaturas bajo cero.

Paquete de equipamiento

EJE 116–120

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología de corriente trifásica
- Pulsador de marcha lenta
- Cabezal de barra timón ergonómico
- Barra timón larga
- CanDis (opcional)
- CanCode (opcional)
- SpeedControl
- ProTraLink
- Reducción del desgaste en las horquillas (opcional)
- SILENT DRIVE (opcional)



* La medida L2 de la versión estándar (S) tiene 494 mm y la de la versión larga (M) tiene 565 mm.

1.600/1.800/2.000 kg de capacidad de carga (EJE 116/118/120)

Konfitüre



JUNGHEINRICH
EJE C20

EJE C20:

Amplíe hasta 756 mm de elevación.

Mástil para una preparación de pedidos que no dañe la espalda

Nuestra EJE C20 es una valiosa transpaleta basada en el modelo EJE. Su característica: cada carga que se vaya a reponer puede levantarse sin esfuerzo desde una altura de acceso de hasta 756 mm, de modo que la espalda no resulte dañada. La capacidad de carga del mástil es de 700 kg, una cantidad muy práctica para medios de carga parcialmente vacíos. Gracias al manejo por separado del brazo porteador y el mástil (opcional), también es posible solucionar tareas de apilado sencillas (como la retirada desde un semipalet) de forma simple y económica.

Estructura delantera reducida que permite maniobras sencillas

El diseño de la EJE C20 se ajusta especialmente en espacios estrechos. Gracias al mástil de elevación integrado en el habitáculo de la batería, la EJE C20 tiene una estructura delantera que apenas es superior a la de las transpaletas convencionales. Junto con el pulsador de marcha lenta, la EJE C20 es óptima para las maniobras y adecuada para espacios estrechos.

Más ergonomía automática

Con el posicionamiento automático de la altura de elevación (opcional) es posible preparar los pedidos de forma más cómoda.

Patines deslizantes para palets cerrados

Los patines deslizantes en ambas horquillas facilitan la recogida de palets cerrados.

Paquete de equipamiento

EJE C20

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología de corriente trifásica
- Pulsador de marcha lenta
- Cabezal de barra timón ergonómico
- Barra timón larga
- CanDis (opcional)
- CanCode (opcional)
- SpeedControl
- ProTracLink
- SILENT DRIVE (opcional)
- Posicionamiento automático de la altura de elevación (opcional)



Elevación del mástil:
700 kg de capacidad de carga
Elevación del brazo porteador:
2.000 kg de capacidad de carga



P.T.T.

Coloplast

Coloplast

Coloplast

Coloplast

JUNGHEINRICH

EJE 220–235:

Más en todos los sentidos.

Apta para cargas pesadas

La especialidad de la serie EJE 2 es el trabajo bajo las condiciones más duras con cargas pesadas, p. ej. con la carga y descarga de camiones o en el transporte de cargas. Para las aplicaciones en varios turnos se ofrece un bastidor con extracción lateral de la batería.

Motor de tracción potente

El motor de tracción potente de la serie 2 de la EJE no distingue entre la velocidad de marcha con o sin carga. Los vehículos alcanzan su velocidad máxima autorizada de 6 km/h incluso con cargas elevadas.

Construcción robusta del bastidor

El bastidor fuerte de 8 mm ofrece las mejores condiciones para obtener un gran rendimiento durante mucho tiempo. En el almacén y en la zona de producción, en operaciones de larga duración en rampas, en servicios de dos y tres turnos e incluso en la carga y descarga de camiones. Otros puntos fuertes: evita el desgaste de las horquillas robustas y de los patines deslizantes de las horquillas.

Parte de carga con armadura de acero adicional (opcional)

Para proteger la batería ante los impactos durante los usos intensivos especiales se puede suministrar la parte de carga con un tope de palet equipado con armadura de acero adicional.

Paquete de equipamiento

EJE 220–235

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología de corriente trifásica
- Pulsador de marcha lenta
- Barra timón larga
- Cabezal de barra timón ergonómico
- CanDis (opcional)
- CanCode (opcional)
- SpeedControl
- ProTraLink
- Reducción del desgaste en las horquillas (opcional)



2.000/2.500/3.000/3.500 kg de capacidad de carga
(EJE 220/225/230/235)



Modelos EJE: Para usos especiales.



Nivelación de pendientes mediante elevación para rampas

Los puentes de carga inclinados para la carga y descarga de la primera serie de palés en camiones o vagones no suponen obstáculo alguno para las EJE 220r/222r. Ambos vehículos disponen, además, de la elevación normal con sistema de elevación en rampa patentado. Esto permite compensar el nivel hasta un 15% en rampas y pendientes.



Más higiene y nada de corrosión gracias al acero inoxidable

Concebida especialmente para cumplir los requisitos de higiene más elevados en zonas de productos alimentarios y farmacéuticos: la EJE i20/i25 con bastidor y mecanismo de elevación de acero inoxidable.

- Las superficies inclinadas y los grandes espacios abiertos facilitan la salida de los productos usados para la limpieza y desinfección.
- Los componentes impermeabilizados y protegidos adicionales permiten el uso en entornos húmedos.
- Para pavimentos difíciles, se suministra la EJE i25 con dos motores de tracción.
- El acero inoxidable de alta calidad también ofrece una superficie resistente a la corrosión en entornos agresivos.



ERE 120:

Confortable, flexible, económica.

Móntese

La ERE 120, que es especialmente compacta en sus medidas, resulta totalmente adecuada para el uso flexible y sencillo como vehículo acompañante, tanto en rampas como en el transporte de cargas de hasta 2.000 kg en distancias medias. Y si el espacio es muy estrecho, es posible abatir lateralmente la plataforma y el sistema de retención del conductor fácilmente. De esta forma la ERE 120 será aún más corta y podrá maniobrar sin problemas incluso en los pasillos más estrechos. La velocidad máxima con el sistema de retención del conductor en posición abatida está limitada a 6 km/h.

Un plus en productividad

Para el transporte en trayectos largos se extiende la plataforma de pie y el sistema de retención del conductor con un solo movimiento. La velocidad de marcha máxima es de 8,5 km/h. De esta forma se obtiene un rendimiento en la expedición de mercancías considerablemente superior en comparación con los vehículos acompañantes. Para el uso durante más turnos tiene a su disposición una batería de extracción lateral.

Independiente gracias al cargador integrado de alta frecuencia (opcional)

Con el cargador integrado de alta frecuencia, la ERE 120 no depende de las estaciones de carga. Para cargarla lleve la conexión a una toma de corriente.

Paquete de equipamiento

ERE 120

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología de corriente trifásica
- Cabezal de barra timón ergonómico
- CanDis (opcional)
- CanCode (opcional)
- SpeedControl
- ProTraLink
- ShockProtect
- Reducción del desgaste en las horquillas (opcional)
- Cargador integrado de alta frecuencia (opcional)



2.000 kg de capacidad de carga.



JUNGHEINRICH
ERE 225

ERE 225:

Muévase con tranquilidad.

Puesto del conductor simétrico para tener más confort y seguridad

El amplio espacio para el conductor y la dirección de uso por ambos lados ofrecen una posición de pie lateral y frontal confortable y segura. Tanto hacia delante como hacia atrás.

El conductor se puede colocar de la forma que le resulte más cómoda. Mirando a la izquierda, a la derecha o al frente; la ERE 225 ofrece más posibilidades de colocación que ninguna otra. Una mano siempre debe estar en la barra timón y la otra en el asidero de la plataforma. Para tener un control total. Y ganar en comodidad, diversión y rendimiento.

Más velocidad, más rendimiento en la expedición, más seguridad

La ERE 225 alcanza una velocidad máxima de 12,5 km/h sin carga. Además, posee valores altos de aceleración: en tan solo 10 m, la ERE 225 alcanza el 95 % de su velocidad máxima. Sus ventajas: el rendimiento en la expedición aumenta en más del 25 % en comparación con los vehículos acompañantes.

La plataforma de pie fija con sistema de retención del conductor cerrado proporciona la máxima seguridad, especialmente en rampas estrechas o en los frecuentes trayectos marcha atrás.

Marcha segura en curvas gracias al Curve Control de Jungheinrich

El Jungheinrich Curve Control reduce la velocidad de marcha automáticamente al tomar curvas, en función del ángulo de dirección. De este modo, se minimiza el peligro de vuelco y de derrape.



Para el uso flexible como vehículo acompañante en zonas estrechas se puede suministrar la ERE 225 con una plataforma de pie abatible (opcional).

Aún más confortable con la plataforma amortiguada (opcional)

Opcionalmente se puede adquirir una plataforma de pie amortiguada. De esta forma se protege aún más al usuario de las consecuencias de un suelo irregular.

Paquete de equipamiento

ERE 225

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología de corriente trifásica
- Cabezal de barra timón ergonómico
- CanDis (opcional)
- CanCode (opcional)
- SpeedControl
- ProTracLink
- ShockProtect
- SmartPilot
- Jungheinrich Curve Control
- Reducción del desgaste en las horquillas (opcional)
- Plataforma amortiguada (opcional)



2.500 kg de capacidad de carga

JUNGHEINRICH
ESE 120

21 RIV
85 SBB-
235 0 351
Hbils

A	B	C
18.0t	22.0t	26.0t

★

ESE 120:

Cómoda, manejable y potente.

Potencia para un rendimiento elevado

La ESE 120 posibilita una carga y descarga de camiones rentable con una gran eficacia en transbordos. El accionamiento rápido (opcional) genera una velocidad aún mayor y una aceleración más potente con un rendimiento de 2,5 kW. Gracias a su reducida anchura de tan solo 760 mm, la ESE 120 puede recoger fácil y rápidamente incluso los palets depositados en la pared lateral a lo largo del camión.

Campo de visión libre gracias al asiento lateral

El conductor está de pie en sentido transversal a la marcha. Así es más fácil tener a la vista las horquillas y, al mismo tiempo, controlar la carga y el entorno de trabajo. Tanto en desplazamientos hacia adelante como hacia atrás, desaparecen las complicadas maniobras de giro.

Puesto de trabajo ergonómico

- Asiento abatible con altura regulable
- Zona para las rodillas acolchada
- Chapa de suelo amortiguada
- Espacio para los pies más amplio

Manejo sencillo

La dirección completamente eléctrica garantiza una conducción sencilla y sin contratiempos con solo cinco vueltas del volante para un ángulo de giro de 180°. El software de dirección y el control completamente eléctrico se encargan de proporcionar una marcha en línea recta silenciosa y estable, así como maniobras exactas y rápidas. El indicador LISA de servicio y de información de la capacidad de carga (opcional) muestra al conductor en todo momento la posición de la rueda directriz.

Paquete de equipamiento

ESE 120

(Información técnica, páginas 4–11)

- SpeedControl



2.000 kg de capacidad de carga



JUNGHEINRICH
ESE 320

ESE 220–533:

Toda la potencia en trayectos más largos.

Versiones en 24 y en 48 voltios.

Nuestras series ESE 2 a 5 ofrecen, con sus cuatro modelos, las mejores condiciones para un transbordo eficaz en trayectos largos. Sus ventajas:

- Potente comportamiento de arranque, alta velocidad de marcha.
- Cómodo puesto del conductor con asiento de confort y una amplia zona para los pies, al no existir barra de dirección.
- Control extremadamente sencillo a través de la unidad de mandos multifunciones.

ESE 220 (24 voltios)

Extremadamente estrecha para la maniobra en áreas del almacén angostas o para el despacho en rampas. Con solo 820 mm de ancho, la ESE 220 ahorra un valioso espacio.

ESE 320 (24 voltios)

Especialmente confortable con 930 mm de anchura del vehículo.

ESE 420/430 (48 voltios)

Alto rendimiento para trayectos largos. Con altas velocidades y una parte de carga muy robusta para el transporte simultáneo de hasta 3 palets. El motor trifásico de 6,9 kW lo hace posible.

ESE 533 (48 voltios)

Potente equipo de dos motores con tecnología trifásica. Los dos motores de tracción de 6,9 kW ofrecen una velocidad de marcha elevada (20 km/h sin carga). Distintas longitudes de horquilla permiten la recogida simultánea de hasta 3 palets. También se puede solicitar el vehículo con 3.600 kg de capacidad de carga y con velocidad de marcha reducida.

Control óptimo mediante la pantalla del conductor (opcional)

La pantalla del conductor (opcional) reúne varias funciones en un elemento de mando. Las teclas de función son fácilmente asignables, y los pilotos de control y una pantalla de cristal líquido ofrecen al conductor todas las posibilidades de control y acceso a los estados de marcha o parámetros de potencia.

Paquete de equipamiento

ESE 220/320/420/430/533

(Información técnica, páginas 4–11)

- Tecnología trifásica (ESE 220/320/420/430/533)
- SpeedControl



Capacidad de carga de 2.000/3.300 kg

¿Sí o no?

Las decisiones a la hora de invertir son simples, pero no fáciles. Nosotros le proporcionamos datos que le facilitan dichas decisiones:

BestInvest

Nuestras transpaletas reducen sus costes de explotación hasta en un 20 % a largo plazo. Con multitud de ventajas técnicas y ergonómicas que reducen al mínimo el Total Cost of Operations (TCO), es decir, todos los gastos desde la adquisición hasta la retirada de la carretilla. Nosotros queremos representar todo ello con BestInvest. Para que convierta sus costes en inversiones productivas. Para que tome su mejor decisión al invertir.

Estanterías a medida para carretillas elevadoras a medida

Le ofrecemos la solución completa: una planificación integral del almacén que concibe las estanterías y las carretillas como un sistema que trabaja «mano a mano». Desde la planificación, pasando por el proyecto CAD hasta la entrega de llaves. Desde estanterías de suelo y plataformas, hasta sistemas de almacenaje a gran altura. Desde el asesoramiento hasta el servicio técnico, pasando por la construcción. Todo de un solo proveedor. Todo de Jungheinrich.

Servicios financieros propios

Le ofrecemos multitud de soluciones a medida, que se adaptan de modo óptimo a sus condiciones marco económicas, fiscales y con vistas al balance, incluso si éstas cambian a lo largo del tiempo. Esto le permite tener más libertad de movimiento y reaccionar con flexibilidad. Su asesor técnico estará encantado de calcular la solución óptima para sus retos.

Red de servicio técnico propia

En cinco delegaciones y varios puntos de apoyo están a su disposición más de 150 técnicos de servicio post-venta. Cada uno de ellos es un profesional multidisciplinar: montador, electricista, y especialista en electrónica e hidráulica. Y generalmente se presenta en sus instalaciones en un plazo de 4 horas.

Un 25 % menos de CO₂ en 10 años.

En los últimos 10 años, hemos reducido notablemente las emisiones de CO₂ en todo nuestro programa de carretillas. Concretamente, un 25 % en nuestras carretillas elevadoras eléctricas y en las diésel/de gas propulsor. Y más de un 35 % en las preparadoras verticales y en las carretillas para pasillo estrecho y en las de mástil retráctil. Con una serie de innovaciones tecnológicas que actualmente establecen los parámetros para el control de emisiones de CO₂.

Emisiones de CO₂ notablemente reducidas implican costes energéticos igualmente reducidos.

Las innovaciones tecnológicas para lograr la reducción de las emisiones de CO₂ caracterizan actualmente todo nuestro ciclo de producto: fabricación, utilización y reacondicionamiento. Especialmente en la fase de utilización – en la que se generan más del 80 % de las emisiones–, nuestras soluciones de alta tecnología fijan el marco de referencia. Aproveche esta ventaja y hágala suya: para reducir drásticamente sus costes energéticos y conseguir una mayor capacidad en la expedición de mercancías. Para más información:

www.jungheinrich.es/balance-ambiental

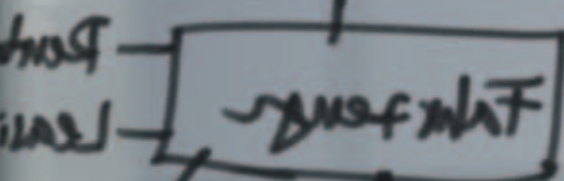
Balance ambiental de producto certificado por TÜV

La TÜV-Nord ha analizado el balance y lo ha certificado conforme a la norma DIN EN ISO 14040. Por ello respondemos al lema «Balance ambiental de producto certificado».





Ext. Verantwortl.?



En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de protección de datos de carácter personal, Jungheinrich de España, S.A.U. le informa de que sus datos personales son incluidos en ficheros titularidad de Jungheinrich de España, S.A.U. y de Jungheinrich AG, cuya finalidad exclusiva es la gestión de clientes y acciones de prospección comercial. En caso de no recibir comunicación expresa en sentido contrario en un plazo prudencial (un mes), entenderemos que Vd. presta su conformidad al tratamiento de sus datos con las finalidades indicadas y a que Jungheinrich pueda mantenerle informado sobre los productos y servicios de la empresa que puedan resultar de su interés.

Para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición previstos en la ley puede dirigirse mediante carta a Jungheinrich de España, S.A.U., Ref. Protección de datos, Pol. Ind. El Barcelonés, C/ Hostal del Pi, 9, 08630 Abrera (Barcelona).



Escanee este código QR y obtenga más información sobre nuestras transpaletas eléctricas

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

