

Potente y económico  
gracias al motor de tracción  
de corriente trifásica

Extremadamente  
maniobrable gracias a unas  
dimensiones compactas

Batería de gel libre de  
mantenimiento con  
cargador integrado

Se suministran dos  
alturas diferentes del  
mástil de elevación  
(1.540 mm y 1.900 mm)



## EJC M10 E

### Apilador eléctrico (1.000 kg)

La EJC M10 E se ha desarrollado especialmente para el transporte de mercancías ligeras dentro de la empresa. El motor de tracción de 0,6 kW de potencia apoya el transporte de palets y mercancías en distancias cortas con un peso de hasta 1.000 kg.

Gracias al monomástil, que se suministra para alturas de 1.540 y 1.900 mm, la EJC M10 E es ideal para la preparación ocasional de pedidos, así como para el apilado de palets. En este sentido, la baja altura del chasis de la EJC M10 E supone una ventaja, pues ofrece una visión óptima sobre la punta de las horquillas, incluso a los operarios más pequeños. Su diseño compacto y

la reducida longitud de la estructura delantera (l2), de tan solo 465 mm, garantizan asimismo una maniobrabilidad máxima.

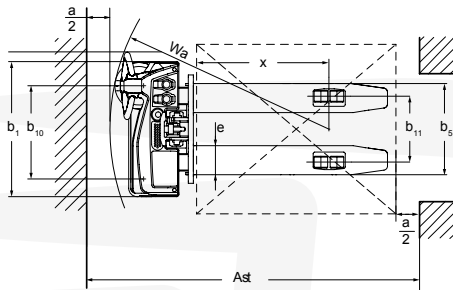
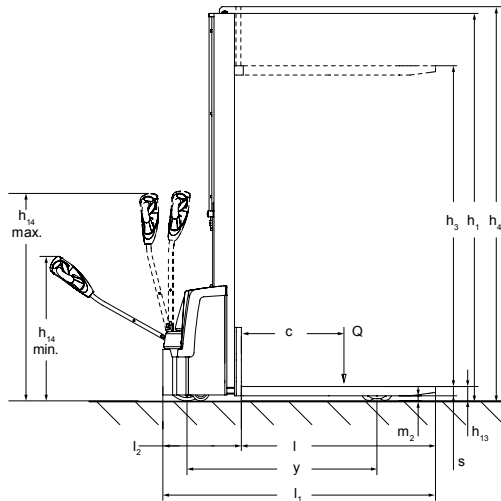
Gracias a la técnica de corriente trifásica libre de mantenimiento y potente, se reduce el consumo energético y se ofrecen los mejores requisitos para una expedición de mercancías rápida y rentable.

Una batería de gel facilita, en combinación con un cargador integrado, una aplicación flexible sin que la batería necesite rellenarse de agua.



# EMAN

Un distribuidor de  
**JUNGHEINRICH**



**Egara Manutención, SL** • Pol. Ind. La Llana • Passeig de la Riera, 208 -212  
08191 Rubí • Barcelona • Spain • Tel. 93 785 31 08 • 93 785 30 58 • Fax 93 785 01 15  
egara@carretillaselevadoras.com www.carretillaselevadoras.com





## Datos técnicos según VDI 2198

Fecha: 05/2016

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		EJC M10 E
	1.3	Tracción		Eléctrico
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Conductor a pie
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600
	1.8	Distancia a la carga	x mm	803
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.125
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	535 / 961
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	371 / 125
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		TPU/PU
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	Ø230x65
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	Ø80x70
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø100x50
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x+1/4
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> mm	550
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	390
Dimensiones básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)	h <sub>1</sub> mm	1.935 2.295
	4.4	Elevación	h <sub>3</sub> mm	1.540 1.900
	4.5	Altura de mástil extendido	h <sub>4</sub> mm	1.975 2.335
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h <sub>14</sub> mm	740 / 1.190
	4.15	Altura bajada	h <sub>13</sub> mm	85
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> mm	1.615
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l <sub>2</sub> mm	465
	4.21	Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	800 / 800
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b <sub>5</sub> mm	540
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	30
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 × 1200 transversalmente	Ast mm	2.127	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 × 1200 longitudinalmente	Ast mm	2.059	
4.35	Radio de giro	W <sub>g</sub> mm	1.295	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	4,5 / 5
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,12 / 0,22
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,15 / 0,12
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga	%	4 / 10
	5.10	Freno de servicio		eléctrico
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	0,6
	6.2	Motor de elevación kW potencia con S3 7,5 %	kW	2,2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal	V/Ah	24 / 85 <sup>1)</sup>
	6.5	Peso de la batería	kg	49
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	0,73
Otros	8.1	Tipo de mando		AC SpeedControl
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	66

<sup>1)</sup> Indicación de la tensión de la batería/capacidad nominal para K20; para K5: 24 V, 70 Ah

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc, pueden dar otros valores.



## Aprovechar las ventajas



Alineación centralizada de los instrumentos de control



Gran seguridad gracias a una escasa altura con respecto al suelo



Cabezal ergonómico de la barra timón



### Tecnología de accionamiento y control innovadora

Los motores de tecnología de corriente trifásica ofrecen muchas ventajas y un rendimiento mayor, a la vez que una reducción en los costes de servicio mediante una perfecta adaptación al mando desarrollado por nosotros:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Cambio rápido del sentido de la marcha sin demora.
- Motor de tracción libre de mantenimiento mediante la supresión de las escobillas de carbón.

### Uso energéticamente eficiente

La gestión económica de la energía aumenta la eficiencia y cuida la batería y los componentes:

- Sistema automático de desconexión inteligente: transcurridos 30 minutos sin utilizar la carretilla, el equipo se desconecta automáticamente.

- Recuperación de energía mediante el freno generador al reducir la velocidad de marcha.

### Diseño compacto y visión ideal

Gracias a su estructura compacta, la EJC M10 E es perfecta para el uso en espacios reducidos.

- Maniobrabilidad extrema gracias a unas reducidas dimensiones de la estructura delantera.
- Visión óptima sobre la punta de las horquillas a cualquier altura, gracias a la baja altura del chasis y a la visibilidad optimizada a través del mástil.
- Alineación central de todos los instrumentos importantes de control, tales como el indicador de carga de la batería, el contador de horas de servicio, el interruptor de emergencia y la llave.
- Espacio de almacenamiento suficiente a pesar de un diseño fino.

### Trabajo ergonómico

La carretilla está adaptada de manera óptima a las necesidades ergonómicas

del operario:

- Menos esfuerzo para maniobrar gracias a una barra timón de anclaje bajo.
- Mango de barra timón manejable por ambos lados para un trabajo fácil y más delicado al máximo nivel.

### Manejo seguro

Diferentes medidas de seguridad reducen el peligro de lesionarse por parte del usuario, ofreciendo así un nivel elevado de seguridad:

- Peligro reducido de sufrir lesiones en la zona de los pies gracias a una altura reducida con respecto al suelo de tan solo 30 mm.
- Protección adicional mediante la carcasa totalmente revestida y la visión optimizada a través del mástil.

### Equipamiento adicional

La EJC M10 E con monomástil se suministra para alturas de elevación de 1.540 mm y 1.900 mm.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

