

Funcional, robusta, fiable

Freno multidiscos en baño de aceite sin mantenimiento

La mejor visibilidad en todas las direcciones

Motores industriales Kubota robustos

Puesto de trabajo ergonómico



TFG 540/545/S50

Carretilla de gas con tracción hidrodinámica (convertidor de par) (4.000/4.500/5.000 kg)

Nuestras carretillas de gas robustas y aplicables universalmente con convertidor de par y tracción hidrodinámica le ofrecen un elevado rendimiento en el despacho de mercancías en todas las tareas de transporte. Especialmente en los trayectos medios y largos es donde se ponen de relieve los puntos fuertes de la carretilla hidrodinámica: arranque suave y sin sacudidas y un grado de rendimiento óptimo a velocidades medias y altas.

Los motores industriales de Kubota contrastados a escala mundial alcanzan un par elevado con números de revoluciones bajos. Su ventaja: una reducción del consumo de combustible y un nivel de ruido minimizado. Estos motores robustos y extraordinariamente fiables sirven sobre todo para el uso en carretillas elevadoras y disponen de una larga vida útil.

El eje de tracción Jungheinrich, optimizado en cuanto a rendimiento, con freno multidisco en baño de aceite integrado sin mantenimiento, ofrece una alta fiabilidad y unos bajos costes de servicio. El diseño encapsulado del sistema de frenos ayuda

a aislarlo de la típica entrada de polvo y agua cuando se trabaja en condiciones duras.

El puesto de trabajo está configurado de manera funcional y a la medida del conductor. La visibilidad es óptima en todas las direcciones. A ello contribuyen el mástil de elevación compacto con ubicación de cadenas y mangueras de manera que faciliten la visibilidad, perfiles de mástil anidados, así como dos mirillas en el travesaño de cilindro de elevación libre. Esto garantiza un trabajo concentrado y crea las mejores condiciones para un rendimiento elevado durante todo el turno.

Gracias al diseño especial del contrapeso de Jungheinrich, el centro de gravedad propio de la carretilla es bajo y se sitúa en una localización físicamente óptima entre los dos ejes. De ahí resultan unos valores de estabilidad y seguridad de marcha por encima de la media para el transporte eficiente y seguro de grandes cargas.



Versiones estándar de mástil de elevación TFG 540/545/S50									
	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil de elevación replegado h_1 (mm)		Elevación libre h_2 (mm)		Altura de mástil de elevación extendido h_4 (mm)		Inclinación de mástil de elevación adelante/atrás α/β (°)	
		TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50
		Doble ZT	3030	-	2440	-	150	-	4003
	3100	2348	-	150	-	3823	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	150	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	-	4223	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	-	4720	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	150	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	150	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	-	5215	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	150	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	-	5715	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	150	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	-	6215	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	150	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	-	6715	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	150	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	-	7215	-	6/6	-
Doble ZZ	2932	-	2323	-	1300	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	-	3900	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	1500	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	-	4300	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	1747	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	-	4793	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	1927	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	-	5153	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	2277	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	-	5853	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	2492	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	-	6282	-	6/6	-
Triple DZ	4400	2223	-	1465	-	5158	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	1300	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	1400	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	-	5758	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	1567	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	-	6258	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	1747	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	-	6758	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	1927	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	-	7280	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	2097	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	-	7770	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	2277	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	-	8310	-	6/6	-



Datos técnicos según VDI 2198

Versión: 05/2016

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		TFG 540	TFG 545	TFG S50
	1.3	Grupo de tracción		Gas propulsor		
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Asiento		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4	4,5	5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	500	500	600
Pesos	1.8	Distancia a la carga	x mm	564	564	579
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.850	1.925	2.000
	2.1	Peso propio	kg	6.090	6.480	7.360
	2.2	Peso por eje con carga delante/detrás	kg	8.950 / 1.140	9.780 / 1.200	10.930 / 1.430
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	2.650 / 3.440	2.790 / 3.690	2.980 / 4.380
	Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Neumáticos	
3.2		Dimensiones de ruedas, delante	mm	300-15		
3.3		Dimensiones de ruedas, detrás	mm	7.00-12		
3.5		Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		2x/2		
3.6		Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	1.160		
3.7		Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	1.150		
Medidas básicas		4.1	Inclinación mástil de elevación/carro portahorquillas adelante/atrás	α/β °	6/8	
	4.2	Altura del mástil de elevación (replegado)	h ₁ mm	2.240	2.240	2.348
	4.3	Elevación libre	h ₂ mm	150		
	4.4	Elevación	h ₃ mm	2.900	2.900	2.846
	4.5	Altura de mástil de elevación extendido	h ₄ mm	3.615	3.615	3.819
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.330		
	4.8	Altura de asiento/plataforma	h ₇ mm	1.245		
	4.12	Altura de enganche	h ₁₀ mm	535		
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	4.120	4.250	4.320
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	2.970	3.100	3.170
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	1.445		
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
	4.23	Carro portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	3A	4A
	4.24	Ancho carro portahorquillas	b ₃ mm	1.260		
	4.31	Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m ₁ mm	165	160	155
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	205	200	200
4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal	Ast mm	4.439	4.514	4.601	
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal	Ast mm	4.639	4.714	4.801	
4.35	Radio de giro	W _a mm	2.675	2.750	2.822	
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b ₁₃ mm	830	865	900	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	18 / 19	18 / 18	18 / 18
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,53 / 0,55		
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,55 / 0,45		
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	23.500 / 23.500		
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga	%	23,5 / 41	21,5 / 38	19 / 30
	5.9.2	Tiempo de aceleración con/sin carga en 15 m	S	5,2 / 4,6	5,4 / 4,7	5,7 / 4,9
	5.10	Freno de servicio		hidráulico		
5.11	Freno de estacionamiento		hidráulico			
Motor de combustión	7.1	Fabricante del motor/tipo		Kubota WG3800		
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	64		
	7.3	Régimen nominal del motor	/min	2.200		
	7.4	Número de cilindros		4		
	7.4.1	Cilindrada	cm ³	3.769		
	7.5	Consumo de combustible según EN 16796	kg/h	5,6	6	6,5
		CO-Equivalente según EN 16796	kg/h	19	20,3	22
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		hidrodinámico		
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	230		
	8.3	Caudal para implementos	l/min	40		
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor	dB (A)	82		
	8.6	Dirección		hidráulico		

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH



Equipamiento estándar:

- Asidero en la columna A.
- Tejadillo de travesaños.
- Tejadillo protector de conductor sin vibraciones.
- Dirección hidráulica regulable conforme a las necesidades con tecnología Load Sensing.
- Columna de dirección regulable en inclinación.
- Conmutador de dirección de marcha en la columna de dirección.
- Palancas mecánicas individuales en el panel delantero.
- Pantalla con indicador antideslumbrante para las horas de servicio. Pilotos de control de la presión del aceite del motor, temperatura del refrigerante, carga de la batería, freno de estacionamiento, temperatura del aceite de transmisión, nivel del líquido de frenos, indicador neutro.
- Advertencia acústica en caso de aumento de la temperatura del refrigerante.
- Asiento de cuero sintético MSG20 con cinturón de seguridad pélvico automático y amortiguación mecánica. Opciones de ajuste: Regulación longitudinal, inclinación del respaldo, ajuste del peso (hasta 130 kg).
- Compartimentos funcionales para enseres del día a día, incluyendo soporte para bebidas.
- Alfombrilla de goma que reduce el ruido y las vibraciones.
- Disposición de los pedales como en un automóvil.
- Freno multidiscos en baño de aceite con freno de estacionamiento eléctrico.
- Dos faros halógenos delanteros y dos luces de freno/traseras en el contrapeso.
- Válvula de regulación hidráulica con tecnología Load Sensing.
- Filtrado de aceite hidráulico de flujo completo con filtro de aspiración y de retorno para lograr la mayor pureza del aceite.
- Filtro de aire con separador ciclónico integrado.
- Transmisión de 1 nivel.
- Refrigerador para el aceite del convertidor de par y del engranaje.
- Sistema de refrigeración cerrado (sistema de presión).
- Enganche para remolques (alojamiento para barra) con pasador de maniobra en el contrapeso.
- Cierre inferior del habitáculo de tracción.

Aprovechar las ventajas



Acceso mediante un peldaño profundo y ancho. Asidero grande y estable, soldado al tejadillo protector



Pantalla dentro del campo de visión del conductor



Disposición de los pedales como en un automóvil, con superficie antideslizante



La mejor visibilidad sobre la carga gracias al concepto de mástil de elevación con visibilidad optimizada

Concepto de tracción de alto rendimiento y eficiente

- Motores industriales contrastados de Kubota para aplicaciones extremas.
- Par de giro elevado con un número bajo de revoluciones.
- Control del motor mediante engranes helicoidales.
- Motores con un bajo nivel de emisiones contaminantes.

Puesto del conductor ergonómico

- La mejor visibilidad en todas las direcciones gracias al diseño optimizado del tejadillo, la parte trasera y la pared de consola.
- Amplio espacio para rodillas y piernas gracias a la estrecha columna de dirección de fácil regulación.
- Trabajo sencillo gracias a la servodirección hidráulica.
- Asiento del conductor cómodo, con elevado confort de amortiguación y numerosas opciones de ajuste.
- Mínimas vibraciones para el conductor gracias al desacoplamiento del tejadillo protector.

Mástil de elevación y sistema hidráulico

- Transiciones suaves tanto en retracción como extensión gracias al sistema de amortiguación del mástil.
- Elevada capacidad de carga residual incluso a grandes alturas de elevación.
- La mejor vista a la carga gracias al concepto de mástil de elevación con visibilidad optimizada.
- Perfiles anidados compactos.
- Guiado de mangueras para visibilidad óptima.
- Mirillas en el travesaño de cilindro de elevación libre para un trabajo seguro en niveles de estantería más altas.

Eje de tracción de Jungheinrich con freno multidiscos en baño de aceite sin mantenimiento

- Concepto de eje con un rendimiento optimizado para un bajo consumo.

- Frenos de discos múltiples sumergidos en aceite, de escaso mantenimiento.
- La acción de frenado no se ve perjudicada por el diseño encapsulado

Sistema de tracción desacoplado

Mejora del confort durante la marcha y reducción de las vibraciones humanas al mínimo gracias a:

- Unidad de transmisión sobre cuatro apoyos amortiguados (transmisión flotante).
- Combinación de eje de transmisión con juntas cardán.

Circuito de refrigeración cerrado de alto rendimiento con radiador combinado

- Radiador combinado fabricado totalmente de aluminio para el refrigerante del motor y para el aceite del transformador y de la transmisión.
- Fácil limpieza gracias a la disposición en vertical de los elementos del radiador.
- Sin evaporación del refrigerante gracias al sistema totalmente cerrado.

Mantenimiento sencillo

- Acceso óptimo al compartimento del motor mediante un ángulo de apertura de 90 grados y una cubierta en forma de L.
- Piezas laterales y placa base desmontables fácilmente y sin herramientas.
- Mantenimiento sencillo, rápido y económico, sin conocimientos especializados.
- Empleo de componentes robustos y de alta calidad.
- Intervalos de cambio de aceite cada 500 horas de servicio

Equipamiento eléctrico muy resistente y seguro

- Sistema eléctrico, clavijas y conexiones protegidos contra salpicaduras de agua.

- Caja de fusibles, compacta y accesible en cualquier momento, situada en el salpicadero dentro del espacio destinado al conductor.

Eje oscilante con anclaje alto

- Alta seguridad pasiva y estabilidad de conducción, incluso durante la marcha dinámica gracias a las oscilaciones laterales reducidas que se deben al centro de rotación elevado del eje de dirección.

Diseño del contrapeso optimizado

- El diseño del contrapeso provoca un desplazamiento del centro de gravedad hacia abajo y hacia delante.
- El centro de gravedad propio bajo situado de forma óptima entre los ejes.

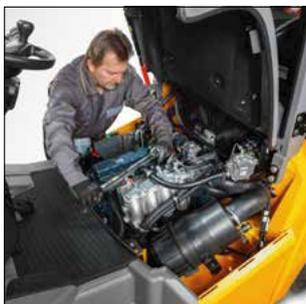
Equipamiento adicional de confort

- Parabrisas y luneta trasera de cristal de seguridad de una hoja.
- Luneta del techo de vidrio laminado de seguridad.
- Luneta trasera térmica (con ventana corredera vertical).
- Calefacción incl. difusor de aire para el parabrisas.
- Espejo retrovisor interior panorámico.
- Reposabrazos multifunciones con elementos de mando hidráulicos integrados.

Beneficiarse de nuestras típicas ventajas en lo que respecta a seguridad y medio ambiente:

- Bloqueo automático del sistema hidráulico y de la marcha al abandonar el asiento. Solo se puede inclinar, elevar, bajar e ir en marcha con el asiento ocupado.
- Señal acústica de aviso al abandonar el asiento del conductor sin activar el freno de estacionamiento.
- Posición neutral automática de la transmisión en cuanto el conductor abandone la carretilla elevadora tras accionar el conmutador de dirección de marcha.

Aprovechar las ventajas



Mantenimiento fácil, rápido y económico



Piezas laterales fácilmente desmontables sin herramientas



Freno de estacionamiento con accionamiento eléctrico, manejo presionando simplemente un botón



Calefacción incluyendo difusor de aire para el parabrisas

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

