

Marco en E robusto

Manipulación ergonómica

Elevada eficiencia energética gracias a la conexión eléctrica (GTE 312)

Elevación limpia y rápida con elevación electrohidráulica

Elevada estabilidad en la trayectoria gracias al eje central



GTE 106/212/312

Remolque (600/1.200 kg)

Nuestros remolques de marco en E garantizan el transporte flexible y rentable de cargas de hasta 1.200 kg de peso por remolque. Estos se pueden acoplar discrecionalmente de modo que se puede garantizar la carga y descarga por ambos lados. El eje central asegura una trayectoria óptima también con remolques largos y en espacios estrechos.

Opcionalmente, la carga sencilla y ergonómica de los carros en los remolques tiene lugar de forma mecánica (GTE 106) mediante elevación hidráulica (GTE 212) o mediante elevación

electrohidráulica (GTE 312). Para la carga se empuja el carro con la carga hasta el remolque y se bloquea mecánicamente. Para una descarga con fuerza y en espacio reducidos se realiza simplemente soltando el bloqueo.

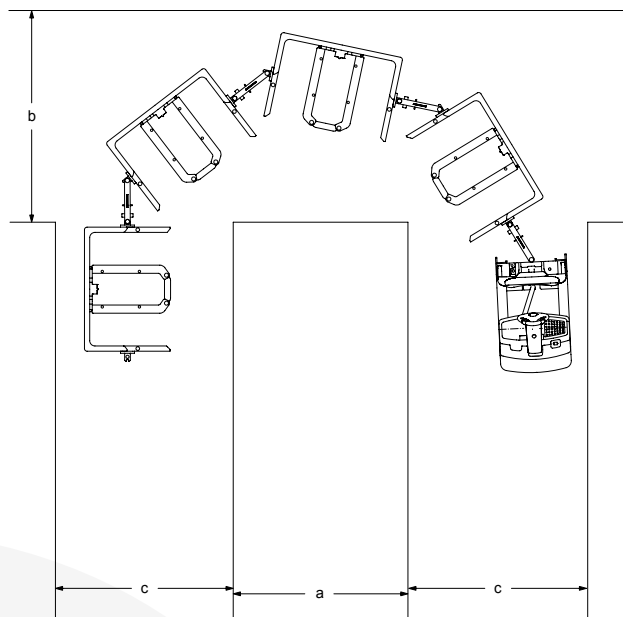
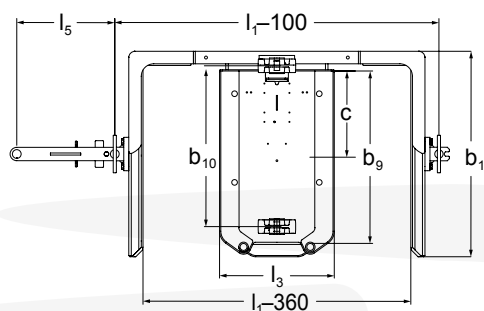
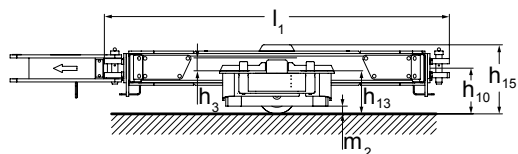
Los remolques unidos mediante un sistema eléctrico (GTE 312) crean las mejores condiciones para el uso sencillo, seguro y limpio. Gracias a la conversión directa de la energía en el remolque se garantiza una gran eficacia energética.



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

GTE 106/212/312



GTE 106/212/312				U-Turn		Curva de 90°	
Tamaño de palets [mm]	Número de remolques	Longitud sin remolcadora [mm]	a [mm] (sin tráfico en sentido opuesto, EZS 350)	Radio de giro mínimo 2xW	b [mm] (sin tráfico en sentido opuesto, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (sin tráfico en sentido opuesto, EZS 350)
800	2	4028	2000	3800	2500	2000	2200
800	3	6017	2000	4300	2800	2000	2500
800	4	8006	2000	4500	3100	2000	2800
1000	2	4228	2200	4000	2500	2000	2200
1000	3	6317	2200	4500	2900	2000	2600
1000	4	8406	2200	4700	3300	2000	2900



Datos técnicos

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich					
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		GTE 106	GTE 106	GTE 212	GTE 212	GTE 312	GTE 312
				1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 1000
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2	1,2
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	405	505	405	505	405	505
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	1.400 ¹⁾					
Pesos	2.1	Peso propio	kg	195	220	250	283	263	296
	2.2	Peso por eje con carga delante/detrás	kg	795	820	1.450	1.483	1.463	1.496
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	195	220	250	283	263	296
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Vu					
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	Ø 180x65					
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (× = con tracción)		2 / -					
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	770	970	770	970	770	970
Medidas básicas	4.2.1	Altura total	h ₁₅ mm	309	309	346	346	346	346
	4.4	Elevación	h ₃ mm	20	20	62	62	62	62
	4.12	Altura de enganche	h ₁₀ mm	219					
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ mm	221	221	208	208	208	208
	4.17	Longitud de voladizo	l ₅ mm	470	570	470	570	470	570
	4.18	Ancho de superficie de carga	b ₉ mm	810	1.010	810	1.010	810	1.010
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	1.619					
	4.21	Ancho total	b _f /b ₂ mm	985	1.185	985	1.185	985	1.185
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	37					
Prestaciones	4.38.12	Longitud de plataforma	l ₃ mm	590	590	550	550	550	550
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	8,5 / 18 ²⁾					
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s			0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s			0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga	%	10 / 10					
Sistema eléctrico	5.10	Freno de servicio		sin					
	6.2	Motor de elevación	W					560	560
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah					24 / 0	24 / 0
Otros	8.5	Enganche para remolques, clase/tipo DIN		Barra de tracción GTE					

¹⁾ Se recomienda un máximo de 4 remolques por tren de remolques.

²⁾ Velocidad máxima permitida para remolques. La velocidad real depende de la carga y la remolcadora.

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Conexión eléctrica de los remolques (GTE 312)



Desbloqueo con el pedal



La carga en la parte trasera del carrito es fácilmente posible con una EFG



Sistema mecánico GTE 106

Conexión eléctrica de los remolques (GTE 312)

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Elevación y descenso rápidos y silenciosos.
- Conexión sencilla y limpia.
- Separación sencilla mediante un conector eléctrico.
- Sin necesidad de grupos adicionales en la remolcadora.
- Menor consumo energético.

Conducción cómoda y segura

- Elevación y descenso de todos los remolques (GTE 212/312).
- Elevación y descenso de remolques individuales (GTE 106 opcional en el GTE 312).

Ergonomía óptima para un trabajo eficiente

- Indicación del estado de elevación mediante luminaria (opcional para GTE 312).
- Carga/descarga a ambos lados cambiando el enganche de los remolques.
- La carga en la parte trasera del carrito es posible con una EFG o ETV.
- Sistema de acoplamiento sencillo para la conexión de los remolques.

Robusta estructura constructiva

- Bastidor de plancha de acero de calidad.
- Adecuado para medios auxiliares de carga de 800 x 1.200 mm y de 1.000 x 1.200 mm.
- Carritos adecuados también disponibles en estos tamaños.

GTE 106: remolque mecánico

El GTE 106 ofrece muchas ventajas gracias a su tecnología mecánica sencilla:

- elevación de la carga hasta que dejen de tocar el suelo mediante rodillos en los remolques y rampas en los carritos.
- Servicio independientemente de la remolcadora.
- Adecuado para cargas de hasta 600 kg.

Reducción de costes gracias al servicio energéticamente eficiente (GTE 312)

- Consumo de energía reducido gracias a la elevación/descenso individual de los remolques (opcional). Los remolques con cargas que no precisan moverse permanecen elevados.
- La conversión de la energía directamente en el remolque minimiza las pérdidas y asegura un aprovechamiento óptimo de la energía.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

