

Máximo rendimiento para
marchas en rampa

Puesto de trabajo ergonómico

Radio de giro pequeño

Protección anticorrosiva
óptima

Elevada eficiencia energética



EZS 7280

Remolcadora eléctrica (28.000 kg)

La remolcadora con asiento eléctrica EZS 7280 es ideal para el transporte de cargas pesadas en las pistas del aeropuerto o en las instalaciones de empresas industriales. Con una potencia máxima de tracción de 28 t en combinación con un imponente par de giro y la buena potencia de frenado, desplaza cargas sin problemas y de manera segura. Su gran virtud es el transporte de cargas grandes en desplazamientos en rampa. Gracias al freno de estacionamiento automático y al asistente de arranque en pendiente es posible en todo momento sin problemas la parada y el arranque en la rampa.

Gracias a las dimensiones compactas y al gran ángulo de giro de las ruedas delanteras se superan con seguridad incluso los puntos más angostos sobre el terreno. Los motores de tracción de 2x10 kW no sólo son determinantes para la potencia motriz, en especial en caso de velocidades bajas, los grupos de tracción de control individual refuerzan también la maniobrabilidad y agilidad del vehículo. Para las aplicaciones frecuentes en el exterior, la remolcadora

cuenta con un diseño especialmente robusto. La capa de baño por inmersión con lacado catódico del bastidor base protege el vehículo también contra las inclemencias climatológicas más adversas.

El conductor cuenta para estas circunstancias de diferentes cabinas contra inclemencias, opcionalmente con puerta abatible o deslizante, de manera que es posible trabajar de forma protegida durante el día.

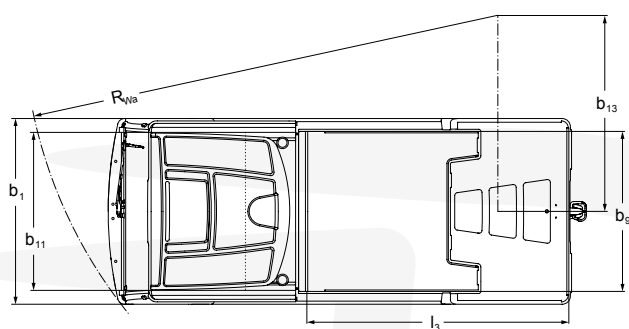
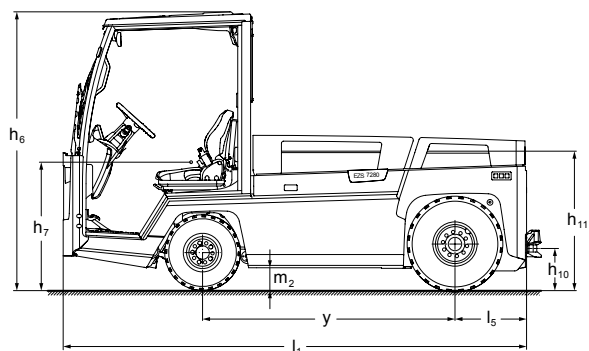
Una distribución de los pedales similar a la de un automóvil y una posición ajustable del volante le facilitan a cualquier conductor poder desplazar de forma segura la EZS 7280 en muy poco tiempo.

La energía suficiente para todas las tareas la suministran baterías con una capacidad máxima de hasta 930 Ah. Una batería de iones de litio de 500 Ah puede evitar por completo un cambio de batería gracias a su capacidad de carga rápida e intermedia.

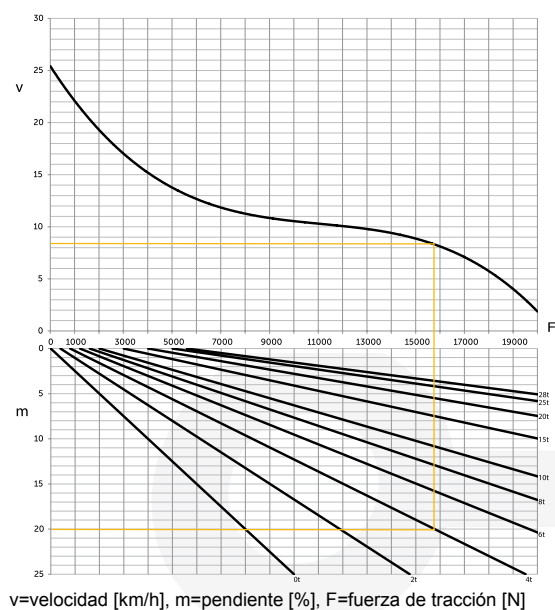


EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH



Capacidad de tracción



Ejemplo descrito:

La EZS 7280 se traslada con una carga de 4 t sobre una pendiente del 20 %. Para ello, necesita una fuerza de tracción de 15800 N y alcanza aprox. 8 km/h.

Nota:

Para la EZS 7280 con una fuerza de tracción superior a los 5600 N no es posible el servicio continuo.

¡En subidas y bajadas superiores al 4 % se recomienda el uso de remolques frenados!



Versión: 09/2017

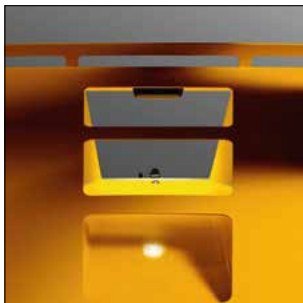
Datos técnicos según VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich	
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		EVS 7280	
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico	
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Asiento	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	28	
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	5.600	
Pesos	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.465	1.755
	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)	kg	4.088	4.796
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	2.100 / 1.988	2.446 / 2.350
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		SE / neumáticos	
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	6.00 R9	
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás	mm	7.00 R12	
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		2/2x	
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	1.070	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	1.070	
Medidas básicas	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	1.970	
	4.8	Altura de asiento/plataforma	h ₇ mm	880	
	4.12	Altura de enganche	h ₁₀ mm	295	
	4.13	Altura de carga sin carga	h ₁₁ mm	1.000	
	4.16	Longitud de superficie de carga	l ₃ mm	1.500	1.880
	4.17	Longitud de voladizo	l ₅ mm	610	
	4.18	Ancho de superficie de carga	b ₉ mm	1.090	
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	3.000	3.300
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	1.300	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	150	
Prestaciones	4.35	Radio de giro	W _a mm	2.825	3.275
	4.36	Distancia mínima del centro de giro	b ₁₃ mm	935	1.095
	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	12 / 25 ¹⁾	
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	5.600	
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	19.000	
Sistema eléctrico	5.10	Freno de servicio		Hidráulico/eléctrico	
	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	20,0	
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80	
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal	V/Ah	620	930
	6.5	Peso de la batería	kg	1.560	2.180
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		AC	

¹⁾ 13 km/h con un carga del remolque de 25t

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Buena visión sobre el acoplamiento desde el puesto del conductor



Puesto del conductor generosamente dimensionado



Calefacción para una cabina caliente y cristales sin empañar

Seguridad en cualquier situación de conducción

Equipamiento integral de seguridad para una dinámica de conducción elevada y una gran potencia:

- reducción de la velocidad de marcha en las curvas gracias a curveCONTROL.
- Cabina muy espaciosa con óptima visión panorámica.
- Freno de estacionamiento automático con protección antirretroceso: Al detener la carretilla, la remolcadora y el remolque quedan automáticamente asegurados.
- Sin retroceso al aproximarse a la rampa mediante el asistente de arranque en pendiente.
- Aproximación segura sobre cualquier terreno mediante el sistema de regulación antideslizamiento (ASR).

Versión robusta para cualquier situación diaria

- Bastidor de acero con un espesor de hasta 20 mm.
- Bastidor con capa de baño por inmersión con lacado catódico para una protección anticorrosiva efectiva.
- Robusto faldón frontal con esquinas alzadas, un frontal central igual de robusto, así como un parabrisas empotrado.

Puesto de trabajo ergonómico

La cabina del conductor es especialmente ergonómica gracias a su diseño similar al de un automóvil:

- acceso bajo con espacio plano para los pies.
- Distribución de los pedales similar a la de un automóvil.
- El equipo de ajuste de la velocidad de marcha descarga al conductor en trayectos largos (opcional).
- Regulación fácil del volante para conductores de diferentes estaturas.
- El enganche o acoplamiento es perfectamente visible desde la posición del asiento y de fácil acceso.
- Concepto de bandejas orientado a las necesidades del conductor para un proceso de trabajo intuitivo.
- La calefacción procura una temperatura agradable en el habitáculo. Con sus aberturas optimizadas de escape evita que se empañen los cristales.

Largos periodos operativos con la batería de ácido-plomo

La tecnología de corriente trifásica ahorra energía y brinda, junto con las grandes capacidades de batería, periodos operativos prolongados. La EZS ofrece

2 distancias entre ejes diferentes para tamaños distintos de batería con una capacidad máxima de hasta 930 Ah.

Equipamientos adicionales

Un gran número de accesorios permite adaptar la carretilla a sus aplicaciones individuales:

- Diversos acoplamientos.
- Luces delanteras en versión LED.
- Bandaje SE.
- Floor-Spot.
- Luces destellantes y giratorias.
- Rejilla de protección para luces frontales y traseras.
- Soporte para componentes de radio-frecuencia.

Tecnología de iones de litio

- Alto grado de disponibilidad gracias a unos tiempos de carga extremadamente cortos.
- No es necesario ningún cambio de la batería.
- Ahorro de costes gracias a una vida útil más larga y sin necesidad de mantenimiento en comparación con las baterías de plomo-ácido.
- No requiere salas de carga ni ventilación, ya que no se generan gases.
- Mayor vida útil con la garantía de 5 años de Jungheinrich.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

