

Ancho de sólo 600 mm

jetPILOT

curveCONTROL

speedCONTROL

Desbloqueo remoto
semiautomático del enganche



EZS 130

Remolcadora eléctrica (3.000 kg)

La EZS 130 es una remolcadora especialmente compacta concebida para arrastrar remolques de hasta 3.000 kg. Gracias a su ancho reducido de sólo 600 mm, la EZS es el vehículo ideal para espacios estrechos y angostos. El acoplamiento de varios remolques facilita la diversificación de las superficies de carga. Esto contribuye a un despacho de mercancías flexible y rentable.

El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin necesidad de que el usuario abandone la plataforma. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes. Una ventaja adicional: La carretilla puede suministrarse con múltiples tipos de acoplamiento diferentes, por lo que se puede adaptar a cualquier tipo de remolque.

El motor de tracción de 24 V en tecnología de corriente trifásica garantiza un gran rendimiento. Las ventajas: potente acelera -

ción y alta velocidad punta. Al mismo tiempo, un importante ahorro de energía, mayor autonomía y necesidades mínimas de mantenimiento (sin escobillas de carbón). Esto es posible gracias a la optimización del grado de rendimiento, la perfecta coordinación entre motor de tracción y mando de tracción, así como el frenado generador.

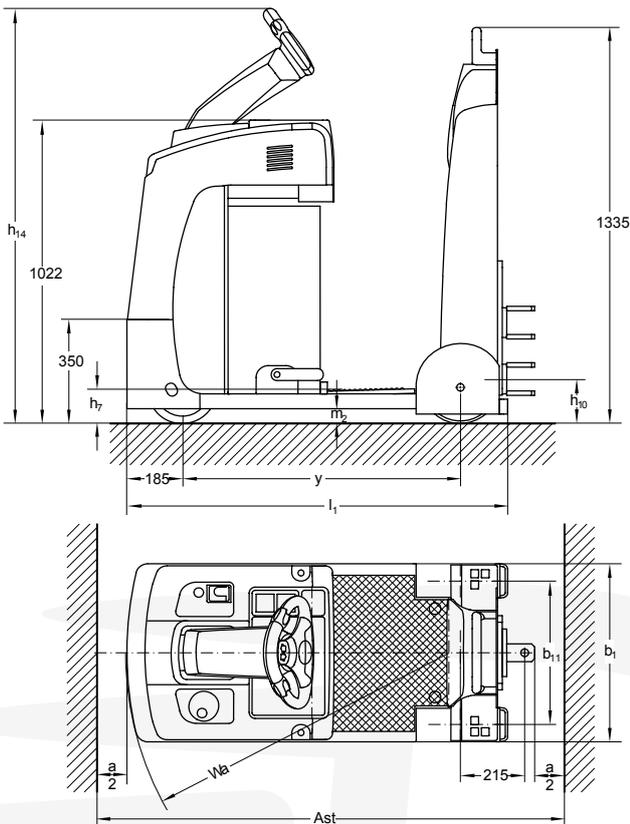
Entre las ventajas ergonómicas se incluyen la plataforma de baja altura que facilita las subidas y bajadas frecuentes y el corto trayecto que el usuario ha de recorrer desde el puesto de conductor hasta la carga. El modelo EZS también resulta excepcional en los espacios más estrechos. Su radio de giro es tan reducido que el conductor tendrá la sensación de «estar girando sobre sí mismo».

El volante jetPILOT, el respaldo, el sistema automático de reducción de la velocidad de marcha curveCONTROL y las ruedas de carga con bandajes CSE garantizan una marcha confortable y un alto grado de seguridad sobre todo al tomar las curvas.

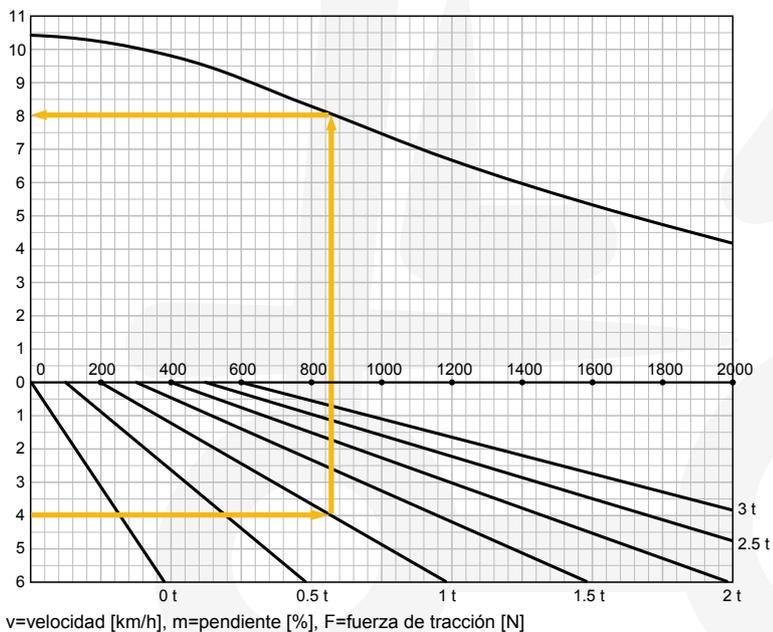


EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH



Capacidad de tracción



Ejemplo descrito:

La EZS 130 debe circular con una carga de 1t sobre una pendiente del 4%.

Para ello, la EZS 130 necesita una fuerza de tracción de 850 N con la que alcanza una velocidad de 8 km/h.

Nota:

Para la EZS 130 con una fuerza de tracción superior a los 600 N, no es posible el servicio continuo.

En subidas/bajadas superiores al 4% se aconseja el uso de remolques frenados.



Datos técnicos según VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		EZS 130
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Plataforma
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	3
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	600
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	930
Pesos	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)	kg	560
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	330 / 230
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Vulkollan, superelásticos
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	Ø 230 x 78
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás	mm	Ø 250 x 80
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (× = con tracción)		1x/2
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	485
Medidas básicas	4.8.1	Altura de plataforma	h ₇ mm	115
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h ₁₄ mm	1.400 ¹⁾
	4.12	Altura de enganche	h ₁₀ mm	158 ⁵⁾
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	1.275 ⁴⁾
	4.21	Ancho total	b _v /b ₂ mm	600
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	50
	4.35	Radio de giro	W _g mm	1.080
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9 / 10,5 ⁶⁾
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	600 ²⁾
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	2.000 ⁶⁾
	5.10	Freno de servicio		electromagnético
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Peso de la batería	kg	220
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	1,3 ³⁾
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		AC speedCONTROL
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor	dB (A)	65

¹⁾ Altura jetPILOT

²⁾ Capacidad nominal de arrastre

³⁾ Con carga nominal

⁴⁾ Longitud total sin acoplamiento o enganche ya que existen distintos sistemas de acoplamiento.

⁵⁾ otras alturas de enganche disponibles

⁶⁾ Véase diagrama

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Volante jetPILOT / elementos de mando



Puesto del conductor



Cargador integrado (opcional)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

Innovadora tecnología trifásica

Nuestros motores en tecnología de corriente trifásica ofrecen un mayor rendimiento y, a la vez, una reducción de los gastos de explotación. Las ventajas:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Potente aceleración.
- Inversión de marcha rápida.
- Sin escobillas de carbón; el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Motor de tracción con 2 años de garantía.

Estructura muy compacta

Gracias a su ancho reducido de tan sólo 600 mm la EZS resulta ideal para pasillos estrechos y espacios reducidos.

Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos speedCONTROL y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas curveCONTROL permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad seleccionada con el controler se mantiene en cualquier situación de marcha, incluso en las subidas y bajadas.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenado generador con recuperación de energía al reducir la velocidad de marcha.

- Seguridad al tomar las curvas: el conductor mantiene en todo momento el control del vehículo.

Ergonomía optima

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de ella con frecuencia y sin esfuerzo.
- Los trayectos que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta el acoplamiento o la carga son cortos.
- El acoplamiento es visible desde cualquier posición y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde el puesto del conductor (opcional).
- Dirección eléctrica con volante jetPILOT.
- Ruedas de carga CSE para un alto confort de marcha.

Diseño robusto para el uso en las condiciones más difíciles

- Bastidor de chapa de acero de alta calidad de 8 mm.
- Faldón del bastidor especialmente alto en el capó.

Largos periodos operativos con la batería de ácido-plomo

La tecnología de corriente trifásica ahorra energía y brinda, junto con las grandes capacidades de batería, periodos operativos largos:

- Versión estándar: 2 PzS 250 Ah.

- Cargador integrado (24 V/30 A) para la carga fácil en cualquier toma de corriente de red de 230 V (opcional).

Información permanente

Numerosos instrumentos de indicación y de ajuste ofrecen en todo momento un máximo de información:

- CanDis (opcional) informa sobre el estado de carga de la batería, el número de horas de servicio y los códigos de error.
- Activación del vehículo mediante código PIN y selección de 3 programas de marcha a través del teclado (opcional).
- Parámetros de marcha ajustables a través de CanDis y CanCode (opcional).

Equipamientos adicionales

- Diversos acoplamientos para adaptar el vehículo a todo tipo de remolques.
- Servicio de marcha lenta en ambos lados del respaldo para facilitar el enganche y desenganche.

Tecnología de iones de litio

- Alto grado de disponibilidad gracias a unos tiempos de carga extremadamente cortos.
- No es necesario ningún cambio de la batería.
- Ahorro de costes gracias a una vida útil más larga y sin necesidad de mantenimiento en comparación con las baterías de plomo-ácido.
- No requiere salas de carga ni ventilación, ya que no se generan gases.
- Mayor vida útil con la garantía de 5 años de Jungheinrich.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

