



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

Ancho de máquina
de sólo 820 mm

Ancho de pasillo de
trabajo reducido

Posición de asiento
ergonómica

Tecnología de
corriente trifásica

LION
technology



ESC 214/216/214z/216z

Apilador eléctrico de conductor sentado transversalmente (1.400/1.600 kg)

Los apiladores eléctricos con asiento lateral ESC 214/216 son ideales para trayectos de transporte largos en operaciones de apilado y desapilado. Con un ancho de tan sólo 820 mm y su reducido ancho de pasillo de trabajo, la ESC resulta especialmente idónea para aplicaciones en zonas de almacén estrechas y en almacenes compactos.

La cómoda posición de asiento transversal al sentido de marcha ofrece al conductor una visibilidad excelente. Una ventaja que sale sobre todo a cuenta cuando hay que cambiar con frecuencia el sentido de marcha. Debido a la posibilidad de ajustar individualmente la altura del espacio para los pies, se logra una posición de trabajo relajada para conductores de distintas estaturas.

A todo ello hay que sumar otras ventajas:

- Motor de tracción de corriente trifásica de 2,8 kW, potente e innovador, para las mejores prestaciones de marcha y aceleración.

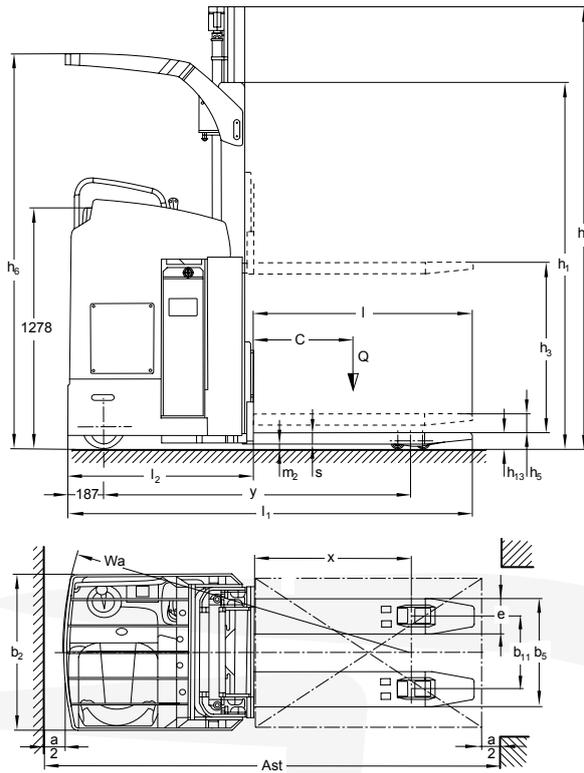
- Gran capacidad de carga residual y potente motor de elevación.
- Bastidor especialmente robusto para los máximos esfuerzos.
- Pantalla con indicador de posición de dirección y selección de programas de marcha (opcional).
- Dirección eléctrica para una maniobra fácil con pocos giros de volante.
- Gastos de explotación reducidos gracias a una gestión energética excelente.

Mediante su elevación inicial, la ESC 214z/216z supera las irregularidades del suelo con suma facilidad. Con la palanca multifunciones se ejecutan todas las funciones de tracción y de elevación sin tener que desplazar la mano. Gracias a su construcción compacta y a la excelente ergonomía, la ESC es la carretilla elevadora ideal para trabajar en espacios estrechos.



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH



Versiones estándar de mástil de elevación ESC 214/216/214z/216z

	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil de elevación replegado h_1 (mm)		Elevación libre h_2 (mm)		Altura de mástil de elevación extendido h_4 (mm)		Altura del tejadillo (cabina) h_6 (mm)	
		ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z
		Doble ZT	2800	-	1995	-	100	-	3372
	2900	1995	-	100	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2145	-	100	-	3672	-	2243
	3200	2145	-	100	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2345	-	100	-	4072	-	2288
	3600	2345	-	100	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2595	-	100	-	4572	-	2288
	4100	2595	-	100	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2695	-	100	-	4772	-	2288
	4300	2695	-	100	-	4822	-	2288	-
Doble ZZ	2800	-	1945	-	1373	-	3372	-	2093
	2900	1945	-	1420	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2095	-	1523	-	3672	-	2243
	3200	2095	-	1570	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2295	-	1723	-	4072	-	2288
	3600	2295	-	1770	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2545	-	1973	-	4572	-	2288
	4100	2545	-	2020	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2645	-	2073	-	4772	-	2288
	4300	2645	-	2120	-	4822	-	2288	-
Triple DZ	4200	-	1945	-	1376	-	4770	-	2093
	4300	1945	-	1426	-	4830	-	2093	-
	5250	-	2295	-	1726	-	5820	-	2288
	5350	2295	-	1776	-	5880	-	2288	-
	6200	-	2615	-	2046	-	6790	-	2288



Datos técnicos según VDI 2198

Fecha: 05/2018

		Jungheinrich					
		ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z		
Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich				
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z	
	1.3	Grupo de tracción	Eléctrico				
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, prepara - dora	Asiento				
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1,4	1,6	1,4	1,6
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600			
	1.8	Distancia a la carga	x mm	860	860	874 ²⁾	874 ²⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.648	1.648	1.677 ²⁾	1.677 ²⁾
	Pesos	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)	kg	1.590	1.590	1.660
2.2		Peso por eje con carga delante/detrás	kg	1.316 / 1.674	1.340 / 1.850	1.285 / 1.775	1.370 / 1.890
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	1.113 / 477	1.113 / 477	1.162 / 498	1.162 / 498
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes	Poliuretano				
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás	mm	Ø 85 x 85			
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø 140 x 126			
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción)		2-1x/4			
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	544			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	385			
Medidas básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (replegado)	h ₁ mm	1.995			
	4.3	Elevación libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Elevación	h ₃ mm	2.900	2.800	2.900	2.800
	4.5	Altura de mástil de elevación extendido	h ₄ mm	3.422			
	4.6	Elevación inicial	h ₅ mm	0	0	125	125
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.095 ³⁾			
	4.8	Altura de asiento/plataforma	h ₇ mm	950			
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ mm	90			
	4.19.4	Longitud total incl. longitud de horquillas	l ₁ mm	2.125	2.125	2.140	2.140
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	975	975	990	990
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	820			
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	60 / 185 / 1.150	60 / 185 / 1.150	60 / 185 / 1.150	65 / 185 / 1.150
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	570			
4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	30	30	25	25	
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal	Ast mm	2.383 ¹⁾	2.383 ¹⁾	2.398 ¹⁾	2.398 ¹⁾	
4.35	Radio de giro	W _a mm	1.843	1.843	1.872 ²⁾	1.872 ²⁾	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9,1 / 9,1			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,15 / 0,24	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23	0,14 / 0,23
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,42 / 0,42	0,42 / 0,42	0,42 / 0,38	0,42 / 0,38
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga	%	7 / 12			
	5.10	Freno de servicio		eléctrico			
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 10%	kW	3			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No			
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 465			
	6.5	Peso de la batería	kg	380			
	6.6	Consumo de energía según EN 16796	kWh/h	0,94	1,02	0,94	1,02
	CO-Equivalente según EN 16796	kg/h	0,5	0,6	0,5	0,6	
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción	AC speedCONTROL				

¹⁾ Diagonal según VDI: + 190 mm

²⁾ Parte de carga elevada: - 78 mm

³⁾ véase tabla de mástiles de elevación

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Estribo para un acceso seguro y como soporte para montaje de diversas opciones



Posición de asiento confortable con placa de fondo regulable en altura en la ESE 220/320



Disposición ergonómica de todas las unidades de mando



Buena visibilidad

Innovadora tecnología trifásica

Mayor rendimiento y reducción simultánea de los gastos de explotación. Las ventajas:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Aceleración potente.
- Inversión de marcha rápida.
- Sin escobillas de carbón; el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Motor de tracción con 2 años de garantía.

Ergonomía que optimiza el rendimiento

La posición del conductor transversal al sentido de la marcha garantiza unas condiciones óptimas de visibilidad y previene los dolores de cuello ocasionados por los cambios frecuentes del sentido de la marcha. El interruptor de seguridad en el espacio para los pies proporciona la máxima seguridad. Otras características ergonómicas son las siguientes:

- Asiento de confort con ajuste de peso.
- Reposabrazos acolchado.
- Zona acolchada para las rodillas.
- Estribo para un acceso seguro al vehículo (funciona a la vez como soporte para bandejas o terminales de datos).

Conducción cómoda y segura

Una regulación de la velocidad mediante mando por impulsos speedCONTROL garantiza la máxima seguridad y un control extremadamente fácil de la velocidad

de marcha en cualquier situación:

- Protección antirretroceso en pendientes gracias al freno de activación automática.
- Velocidad de marcha constante en pendientes ascendentes/descendentes.
- Recuperación de energía gracias al freno generador.
- Comportamiento de marcha especialmente suave y en continuo.

Manipulación fácil y buena visibilidad panorámica

- Manejo de todas las funciones de conducción y elevación mediante palanca multifunciones sin desplazar la mano.
- Sistema hidráulico proporcional para un posicionamiento preciso de la carga.
- Dirección eléctrica suave.
- Posición de asiento protegido dentro del contorno cerrado del vehículo.
- Visibilidad total sin obstáculos; buena visibilidad a través del mástil y del tejadillo protector.

Carretilla estrecha y sumamente ágil

- Con un ancho de máquina de tan sólo 820 mm, la ESC es la carretilla ideal para el uso en pasillos estrechos y almacenes compactos.
- Reducido ancho de pasillo y posición del conductor protegida para el uso óptimo en pasillos de trabajo estrechos.

Robusta y de fácil mantenimiento

- Acceso fácil a mandos y electrónica.
- Apertura lateral para acceder al compartimento de tracción.
- Bastidor robusto y cerrado.

Largos periodos operativos con la batería de ácido-plomo

- Batería potente con 3 EPzS 465 Ah.
- Extracción lateral de la batería mediante rodillos.

Equipamientos adicionales

- Diversas bandejas portaobjetos.
- Asiento calefactable.
- Protector de carga.
- Pantalla (sentido de marcha, posición del volante, estado de la batería, horas de servicio, reloj, programas de marcha).

Tecnología de iones de litio

- Alto grado de disponibilidad gracias a unos tiempos de carga extremadamente cortos.
- No es necesario ningún cambio de la batería.
- Ahorro de costes gracias a una vida útil más larga y sin necesidad de mantenimiento en comparación con las baterías de plomo-ácido.
- No requiere salas de carga ni ventilación, ya que no se generan gases.
- Mayor vida útil con la garantía de 5 años de Jungheinrich.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

