

Alturas de elevación
de hasta 6 m

Elevación y descenso
suaves y precisos

Plataforma amortiguada

curveCONTROL

Gran margen con el suelo

LION
technology



ERC 212z/214z/216z/220z

**Apilador eléctrico de barra timón con elevación de brazos
porteadores (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)**

Los apiladores eléctricos de barra timón ERC 212z/214z/216z/220z combinan la maniobrabilidad de un apilador de barra timón con la comodidad y la rapidez de una carretilla con conductor autoportado. El motor de elevación de regulación electrónica garantiza una elevación y un descenso suaves y silenciosos con solo presionar un botón. El motor de tracción de corriente trifásica de 24 V es especialmente potente y eficiente. Su grado de rendimiento optimizado proporciona una fuerte aceleración y velocidades extraordinarias con un mínimo consumo al mismo tiempo.

Lo especial de esta carretilla es la elevación de brazos porteadores: gracias a un margen adicional con el suelo se pueden superar sin esfuerzo irregularidades del suelo, rampas, planchas de acceso o puentes de carga. La capacidad de carga en la aplicación como transpaleta es de 2,0 t. Además, es posible transportar 2 palets a la vez para duplicar la velocidad de despacho de mercancías en comparación con el transporte de 1 palet (opcional).

Gracias a la opción de conductor autoportado, la ERC ofrece un despacho y transporte de mercancías a largas distancias muy rentable. Gracias a la plataforma de pie amortiguada se reduce la fatiga del usuario de forma efectiva. Con liftPLUS (opcional), las ERC 214z/216z logran una velocidad de elevación claramente más alta al elevar las horquillas (hasta 400 kg) a la alcanzada con el equipamiento de serie.

Además, la ERC se conduce sin fatiga gracias a la dirección eléctrica. curveCONTROL reduce la velocidad en las curvas de forma suave y automática.

Las baterías con capacidades de hasta 375 Ah, así como la posibilidad de una extracción lateral de la batería, hacen que la ERC ofrezca una gran disponibilidad incluso en las aplicaciones más duras en el servicio a varios turnos. Un cargador integrado (opcional) garantiza una carga cómoda y fiable de la batería en cualquier toma de corriente de 230 V.



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

Datos técnicos según VDI 2198

Versión: 11/2015

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich			
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z
	1.3	Grupo de tracción		Eléctrico			
	1.4	Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora		Conductor a pie			
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.5.1	Capacidad de carga/carga con elevación del mástil	Q t	1,2	1,4	1,6	0
	1.5.2	Capacidad de carga/carga con elevación de brazos portea - dores	Q t	2	2	2	0
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600			
	1.8	Distancia a la carga	x mm	910 ¹⁾²⁾			
1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.571 ¹⁾	1.592 ¹⁾	1.592 ¹⁾	1.592 ¹⁾	
Pesos	2.1	Peso propio	kg	0	0	0	1.686
	2.1.1	Peso propio incl. batería (véase línea 6.5)	kg	1.260	1.320	1.320	0
	2.2	Peso por eje con carga delante/detrás	kg	1.190 / 1.270	1.260 / 1.460	1.300 / 1.620	1.414 / 1.989
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	950 / 310	990 / 330	990 / 330	1.027 / 372
Ruedas/chasis	3.1	Bandajes		Vulkollan			
	3.2	Dimensiones de ruedas, delante	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Dimensiones de ruedas, detrás	mm	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 75
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø 180 x 75			
	3.5	Ruedas, número delante/detrás (× = con tracción)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	385			
Medidas básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (replegado)	h ₁ mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Elevación libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Elevación	h ₃ mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Altura de mástil de elevación extendido	h ₄ mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Elevación inicial	h ₅ mm	122			
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414			
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ mm	90			
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	2.060 ²⁾	2.081 ²⁾	2.081 ²⁾	2.081
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	910 ²⁾	931 ²⁾	931 ²⁾	931
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	800 / 800
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	570			
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	20			
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	8 / 8 ⁵⁾
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Freno de servicio		eléctrico			
	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 11 %	kW	0	3	3	3
Sistema eléctrico	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 (tiempo de empleo) 12 %	kW	2	0	0	0
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B 43535			
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Peso de la batería	kg	305			
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	0	0	0	1,45
	6.6	Consumo de energía según EN 16796	kWh/h	0,72	0,74	0,81	0
		CO-Equivalente según EN 16796	kg/h	0,4	0,4	0,4	
	6.7	Rendimiento en la expedición de mercancías	t/h	43	50	59	0
	6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en la expedi - ción de mercancías	kWh/h	1,48	1,61	1,71	0
Otros	8.1	Tipo de mando de tracción		AC speedCONTROL			
	8.4	Nivel sonoro según EN 12053, al oído del conductor	dB (A)	68			

¹⁾ bajada + 54 mm

²⁾ Con mástil de elevación DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

³⁾ Diagonal según VDI: + 204 mm

⁴⁾ Diagonal según VDI: + 368 mm

⁵⁾ sin brazos laterales; con/sin carga 6.0/6,0 km/h

⁶⁾ Tandem Ø 85 x 75 mm

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.



EMAN

Un distribuidor de
JUNGHEINRICH

Aprovechar las ventajas



ERC 216z tomando un palet trans - versalmente



Servicio de carga simultánea a dos niveles (opcional)



Extracción lateral de la batería

Innovadora tecnología trifásica

Nuestros motores en tecnología de corriente trifásica ofrecen un mayor rendimiento y, a la vez, gastos de explotación reducidos. Las ventajas son las siguientes:

- Alto grado de rendimiento con una excelente gestión energética.
- Potente aceleración.
- Inversión de marcha rápida.
- speedCONTROL: sin retroceso en las pendientes.
- Sin escobillas de carbón; el motor de tracción no requiere mantenimiento.

Posibilidades de aplicación flexibles

Los distintos modelos ofrecen diferentes posibilidades de uso.

Modo de conductor acompañante:

- Versión 1: plataforma de conductor abatible sin protecciones laterales, velocidad de marcha 6 km/h.
- Versión 2: plataforma de conductor abatible con protecciones laterales (opcional), velocidad de marcha 9 km/h (8 km/h en la ERC 220).

Servicio de conductor acompañante:

- La plataforma de conductor y las protecciones laterales se cierran en caso de espacios estrechos, la velocidad asciende a 4,4 km/h.

Apilar y desapilar cómodamente

Todas las funciones de elevación y descenso se pueden ejecutar de forma intuitiva mediante el cabezal multifunciones de la barra timón. De este modo, el usuario se puede concentrar totalmente en las labores de apilado y desapilado:

- elevación precisa y suave de la carga mediante un motor hidráulico con regulación de régimen.

- La hidráulica proporcional permite depositar las cargas con gran suavidad.
- Concepto de cuatro ruedas para una alta estabilidad.
- liftPLUS (opcional): Las ERC 214z/216z logran una velocidad de elevación considerablemente mayor (hasta 400 kg) en comparación con la alcanzada con el equipamiento de serie.

Versátil gracias a la elevación de brazos portadores

Gracias al segundo mecanismo de elevación, la elevación de brazos portadores, las horquillas y los brazos portadores se elevan de manera independiente. De este modo, las ERC 212z/214z/216z/220z salvan irregularidades del suelo, rampas o puentes de carga sin esfuerzo. Ventaja adicional: Transporte simultáneo de 2 palets a dos niveles (opcional).

Trabajo cómodo y seguro

- Trabajo sin fatiga gracias a la dirección eléctrica en barra timón.
- curveCONTROL proporciona una velocidad automáticamente reducida y segura en las curvas.
- Se evitan de forma efectiva daños en la columna vertebral del operario mediante la plataforma de pie amortiguada.
- El suave acolchado de los soportes laterales (opcional) garantiza una posición segura incluso en curvas.
- La baja altura de la plataforma permite un acceso y una bajada fáciles de la carretilla.

Largos periodos operativos con la batería de ácido-plomo

Grandes capacidades de batería para largos periodos operativos:

- Habitáculo de batería MX: 2 PzS 250 Ah.
- Habitáculo de batería LX: 3 PzS 375 Ah.
- El cargador integrado (24 V/30 A) para baterías húmedas y baterías libres de mantenimiento garantiza una recarga fácil en cualquier toma de corriente de 230 V (opcional).
- La extracción lateral de la batería de serie ofrece buenas condiciones para una intensa aplicación a varios turnos.

Información permanente

La pantalla de 2 pulgadas (opcional) – como instrumento de indicación y de ajuste central – ofrece al usuario la posibilidad de controlar todo de un vistazo:

- Estado de carga de la batería, horas de servicio y avisos de sucesos.
- 3 programas de marcha para elegir.
- Activación de la carretilla a través de easyACCESS mediante tecla de función, código PIN o tarjeta de transpondedor opcional.

Equipamiento adicional

- Rodillos gemelos en la rueda de apoyo que ayudan a reducir el desgaste.
- Versión para cámaras frigoríficas.
- Protector de carga.
- Protección contra el desgaste de los patines de horquillas.

Tecnología de iones de litio

- Alto grado de disponibilidad gracias a unos tiempos de carga extremadamente cortos.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Nordstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



Egara Manutención, SL • Pol. Ind. La Llana • Passeig de la Riera, 208 -212
08191 Rubí • Barcelona • Spain • Tel. 93 785 31 08 • 93 785 30 58 • Fax 93 785 01 15
egara@carretillaselevadoras.com www.carretillaselevadoras.com