

Marcha silenciosa

Elemento de mando único

Corta y maniobrable

Robusta y duradera



AM 22

Transpaleta manual (2.200 kg)

La transpaleta manual AM 22 es la solución ideal para todas las tareas de transporte manual en trayectos cortos. Ventajas:

- El elemento de mando es muy fácil y cómodo de manejar, tanto para zurdos como para diestros. El cabezal de la barra timón permite realizar sin problemas maniobras con una sola mano de forma cómoda y segura.
- Elevación rápida opcional (hasta 120 kg) que permite elevar los palets con sólo 3 bombeos hasta que dejen de tocar el suelo.

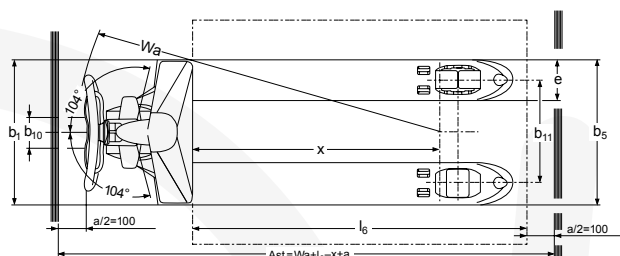
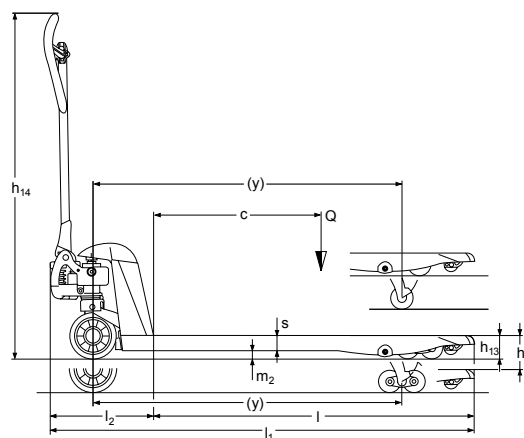
- Máxima maniobrabilidad, incluso en los espacios más estrechos, gracias a la reducida estructura delantera.

Las articulaciones y los casquillos cromados de las ruedas permiten un arrastre y empuje fáciles. La marcha especialmente silenciosa y las aplicaciones sin mantenimiento convencer plenamente.

Aplicación óptima en los suelos más diversos gracias a los diferentes bandajes para rodillos.

AM 22

Transpaleta manual (2.200 kg)





Datos técnicos según VDI 2198

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|-----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Características | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | Jungheinrich | | | | | | | | |
| | 1.2 | Nomenclatura del fabricante (modelo) | AM 22 | | | | | | | | |
| | 1.3 | Grupo de tracción | Manual | | | | | | | | |
| | 1.4 | Manipulación manual, a pie, plataforma, asiento, preparadora | Manual | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q | t | 2,2 | | | | | | |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c | mm | 400 | 500 | 534 | 600 | 610 | | |
| | 1.8 | Distancia a la carga | x | mm | 535 | 690 | 794 | 890 | 947 | | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 755 | 910 | 1.014 | 1.110 | 1.167 | | |
| | Pe- sos | 2.1 | Peso propio | | | kg | 51 ¹⁾ | 54 ¹⁾ | 56 ¹⁾ | 58 ¹⁾ | 59 ¹⁾ |
| 2.3 | | Peso por eje sin carga delante/detrás | | | kg | | | 38 / 20 ²⁾ | | | |
| Ruedas/ chasis | 3.1 | Bandajes | | | C,V,N | C,V,N, | C,V,N | C,V,N | C,V,N | | |
| | 3.2 | Dimensiones de ruedas, delante | | | mm | Ø 170x50 | | | | | |
| | 3.3 | Dimensiones de ruedas, detrás | | | mm | Ø 82x96 ⁴⁾ | | | | | |
| | 3.5 | Ruedas, número delante/detrás (x = con tracción) | | | | 2/2 o 2/4 | | | | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ | mm | 109 | | | | | | |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ | mm | 370 | | | | | | |
| | Medidas básicas | 4.4 | Elevación | | | h ₃ | mm | | | | |
| 4.9 | | Altura de la barra tímón en posición de marcha mín./máx. | | | h ₁₄ | mm | | | | | |
| 4.14 | | Altura de plataforma elevada | | | h ₁₂ | mm | | | | | |
| 4.15 | | Altura bajada | | | h ₁₃ | mm | | | | | |
| 4.19 | | Longitud total | | | l ₁ | mm | 1.165 | 1.320 | 1.424 | 1.520 | 1.577 |
| 4.20 | | Longitud hasta dorsal de horquillas | | | l ₂ | mm | | | | | |
| 4.21 | | Ancho total | | | b ₁ /b ₂ | mm | | | | | |
| 4.22 | | Medidas de las horquillas | | | s/e/l | mm | 53 / 150 / 795 ⁵⁾ | 53 / 150 / 950 ⁵⁾ | 53 / 150 / 1.054 ⁵⁾ | 53 / 150 / 1.150 ⁵⁾ | 53 / 150 / 1.207 ⁵⁾ |
| 4.25 | | Ancho exterior sobre horquillas | | | b ₅ | mm | | | | | |
| 4.32 | | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | | | m ₂ | mm | | | | | |
| 4.33 | | Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal | | | Ast | mm | 1.584 | 1.584 | 1.638 | 1.734 | 1.791 |
| 4.34 | Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal | | | Ast | mm | 1.784 | 1.784 | 1.784 | 1.784 | 1.791 | |
| 4.35 | Radio de giro | | | W _a | mm | 919 | 1.074 | 1.178 | 1.274 | 1.331 | |
| Presta- ciones | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | | | m/s | 0,09 / 0,02 | | | | | |

¹⁾ + 5 kg con ancho sobre horquillas de 680 mm

²⁾ Ancho 520 mm

³⁾ Ancho 680 mm también posible

⁴⁾ Bandajes tándem Ø 82x62 mm

⁵⁾ Posibilidad de otras longitudes de horquillas

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Bandajes diferentes, otros mástiles de elevación, otros dispositivos adicionales, etc., pueden resultar en otros valores.

Aprovechar las ventajas



Elemento de mando ergonómico



Hidráulica sin mantenimiento



Conexiones de lubricación permanente para aplicaciones sin mantenimiento



Puntas de horquillas redondeadas para facilitar la entrada en el palet

Fácil manejo

Elemento de mando de fácil manejo idóneo tanto para zurdos como para diestros. Descenso especialmente suave y dosificado gracias a la válvula especial de descenso. Elevación de europalets con sólo 3 bombeos hasta que dejen de tocar el suelo gracias a la elevación rápida opcional (hasta 120 kg). Se alcanza la altura de elevación máxima tras sólo 5 bombeos.

Más corta y maniobrable

Aplicación segura y ligera incluso en los espacios más estrechos gracias a la estructura delantera de tan sólo 373 mm.

Fácil y simple

El sistema hidráulico optimizado reduce la fuerza de bombeo necesaria. La fuerza

de arrastre necesaria se reduce gracias a las ruedas provistas de casquillos.

Silenciosa y robusta

Los casquillos cromados de las ruedas y de las articulaciones garantizan una traslación silenciosa y una vida útil especialmente larga. Propiedades de marcha muy buenas también sin lubricación de las conexiones.

Clara y segura

En la toma transversal, la marca grabada señala exactamente y con seguridad la ubicación del palet.

Larga vida útil

Horquillas estables. Contorno estilizado. Anclaje de barra timón soldado. Rodillos auxiliares en las puntas de las horquillas

protegidos. Acero duro. Garante para la máxima estabilidad y una larga vida útil. ¡Una capacidad de carga de 2200 kg en la versión básica lo dice todo!

Equipamientos adicionales / especiales

Gracias al amplio equipamiento adicional, la AM 22 puede equiparse de forma óptima para cualquier aplicación. El equipamiento adicional comprende, por ejemplo, numerosas longitudes de horquillas, distintos anchos sobre horquillas, diferentes sistemas de frenado o pinturas especiales. Asimismo, se suministran versiones especiales como transpaletas de acero inoxidable o variantes galvanizadas.

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.

